

E-osztály.

T-modell.



Mercedes-Benz

Tetszik nekem:

A legjobb oldalát mutatja.
Bármerről nézzük.

Az új E-osztály T-modell újradefiniálja a nagyságot. Alakja már álló helyzetben is hatalmas lendületet sugároz. Az újonnan kialakított oldalelemek karakteres vonalai ívesen kötik össze a dinamizmust a teremtő erővel. Erős és hatékony motorok váltják végül valóra ezt az ígéretet. Így az autó egy további oldalról is bemutatkozik, ahonnan ismét jó benyomást kelt: a vezető oldaláról.





Jegyzet magamnak:

Szívesen látják majd a benzinkutakon.
De ritkán.





Minél ritkábban kell a tartalékok feltöltésére gondolni, annál jobb. Mi mégis megtettük. És többek között a motorok csökkentett tömegének, és az optimalizált meghajtásnak köszönhetően sikerült elérnünk, hogy nagyobb teljesítményükhöz ne társuljon nagyobb üzemanyag-fogyasztás. Ez pozitívan hat: akár ma kell még egy nagyobb utat megtennie, akár a jövőben szeretne messzebbre jutni.



Válasz a többieknek:

Jut hely bőven mindenkinek.

Az élet újabb és újabb kihívásokból áll. Jó, ha egy gépkocsi mindenre felkészült: az új E-osztály T-modell azt nyújtja Önnek, amit elvár tőle: szabad teret korlátozások helyett, élvezetet kötelesség helyett, és megoldásokat, problémák helyett. Ide tartozik kívánságra akár egy harmadik ülés is. Így egyszerűen azt teheti, amit szeretne. Vagy még sokkal többet.





A detailed view of a car's interior at night. The dashboard features a large, illuminated navigation screen displaying a map. Below the screen are air vents and a control panel with various buttons and a rotary knob. The center console has a handbrake and a gear shifter. The interior is finished with dark wood and leather. Ambient lighting is visible along the bottom of the dashboard. The background shows a city skyline at night with illuminated buildings.

Tájékoztatásul:

Kicsit tovább maradok távol.

Ha azután célját szinte éppoly frissen éri el, ahogyan elindult, tudni fogja, min múlik mindez: például az ergonómikus kialakítású belső téren, és az extraként rendelhető aktív multikontúr üléseken, melyek tökéletesen az Ön igényeihez alakíthatók.

Design.

A szem is vezet. Az új E-osztályban természetesen különösen szívesen. A design jó ízlés kérdése is, éppúgy, mint az áttekinthetőség és a kényelemé. Az új E-osztály T-modell ezért kimondottan esztétikus megjelenésével és érezhető ergonómiájával egyaránt meggyőző. Az újraértelmezett külső még erőteljesebbé és dinamikusabbá teszi. Hozzájárulnak ehhez például az extraként rendelhető AVANTGARDE kivitelváltozatnál a középen elhelyezett csillag és az új, kétlammás hűtőrács is. Az oldalfelületek arányai is sokkal élesebbek. Az utastérben az új kialakítású, háromcsövű kombinált műszer, az új, rendezettebb középkonzol, analóg órával, és az igényes anyagválasztás tűnik fel. Magától értetődően bőven teret enged az Ön egyéni elképzeléseinek és jó ízlésének. Hiszen az utastérben például a belső színek új választéka további lehetőségeket kínál az egyéni kialakításra.

- A fényszórók, a lökhárítók és a motorháztető teljesen újak, kifejező, lendületes vonalvezetéssel
- Részben LED-es fényszórók (széria-felszerelés), teljesen LED-es fényszórók (extra)
- Új, összetéveszthetetlen LED-es, fényvezető technikájú hátsó lámpák
- A markáns ELEGANCE kivitelváltozat (extra) külső megjelenése a króm díszítőelemekben különbözik, az utastérben pedig igényes díofagyökér díszítőelemeivel kap egyéni, a komfortot hangsúlyozó karaktert
- A sportos-dinamikus AVANTGARDE kivitelváltozat (extra) egyéni fellépésével, a kétlammás hűtőrácsra középen elhelyezett csillaggal, valamint kifejező külső és belső megjelenésével dinamikus T-modellként mutatkozik be

Biztonság.

A védelem ma a legmodernebb technológia kérdése. A válasz az új E-osztály.

A Mercedes-Benz beépített biztonsági koncepciója egyesíti az aktív és passzív rendszereket és képes optimálisan megvédeni az utasokat. Az új E-osztály T-modellben a már amúgy is magas elvárásokat még tovább optimalizáltuk. Mint például a kibővített, extraként rendelhető PRE-SAFE® PLUS, amely már nemcsak a gépkocsi előtti veszélyeket képes felismerni és a megfelelő biztonsági intézkedéseket végrehajtani az utasok védelme érdekében. Képes a gépkocsi mögötti potenciális veszélyekre is reagálni. Az extraként rendelhető Aktív Sávtartó Rendszer az útburkolati jelek mellett képes a potenciálisan veszélyes szembejövőket is észlelni. A szintén extra Adaptív Távfény-Asszisztens is jelentősen hozzájárul a biztonsághoz. Anélkül, hogy a közlekedés más résztvevőit vakítaná. Másrészt a széria-felszereléshez tartozó COLLISION PREVENTION ASSIST baleset megelőző rendszer segíti Önt. A rendszer célja a túl rövid követési távolság miatti ráfutásos balesetek elkerülése.

- ATTENTION ASSIST és COLLISION PREVENTION ASSIST, Adaptív Fékasszisztenssel (széria)
- 9 légzsák (széria)
- Intelligens Világítási Rendszer, teljesen LED-es fényszórókkal (extra)
- Adaptív Távfény Asszisztens (extra)
- Vezetői Segédrendszerek Plusz csomag, BAS PLUS-szal, keresztirányú forgalom asszisztenssel, és PRE-SAFE® PLUS-szal, DISTRONIC PLUS radaros követési távolságtartó rendszer kormányzás-asszisztenssel, PRE-SAFE® fék, Aktív Sávtartó Rendszer, valamint Aktív Holttérfigyelő Rendszer (extra)

E-osztály. Legjobb formájában.

Komfort.

Ismerkedjen meg a kényelem új kategóriájával: az új E-osztállyal! Az extraként rendelhető Parkoló csomag, 360°-os kamerával és Aktív Parkoló-rendszerrel szinte magától áll be a keresztben és hosszirányban található parkolóhelyekre. A környezetet szemmel tartó kamerák a központi kijelzőn madártávlatból mutatják meg a potenciális akadályokat. Ha a kívánságra rendelhető tolatókamera mellett dönt, a kijelzőn mozgókép jelenik meg, dinamikus segédvonalakkal támogatva a mindenkor manővert. Amilyen áttekinthetővé teszi a környezetet, olyan tágas az új E-osztály T-modell belső tere. Intelligens megoldásokkal, az Önre váró kihívások megoldásáért: sport- vagy munkaeszköz, költözés vagy családi kirándulás. Minden tennivalóhoz elegendő hely áll rendelkezésre, akár hét személynek az extraként rendelhető lehajtható ülés sorral a csomagtartóban, vagy akár 1950 liternyi hely a csomagoknak. Rövid és hosszú utakon egyaránt.

- Elektromechanikus direkt kormányzás, jelentősen növelt kormányzási komforttal (széria)
- Audio 20 CD, az új telematika-generációra alapozva (széria)
- EASY-PACK-Quickfold aszimmetrikusan osztott lehajtható hátsó üléstámlákkal, komfort-működtetéssel (széria)
- EASY-PACK csomagterajtó, elektromechanikus működtetéssel (széria)
- Aktív Parkoló-rendszer, új funkciókkal, mint pl. keresztirányú parkolás, valamint kormányzó- és fékező funkcióval (extra)
- HANDS-FREE ACCESS: a csomagterajtó automatikus nyitása, lábmozgatásra (extra)

Környezet.

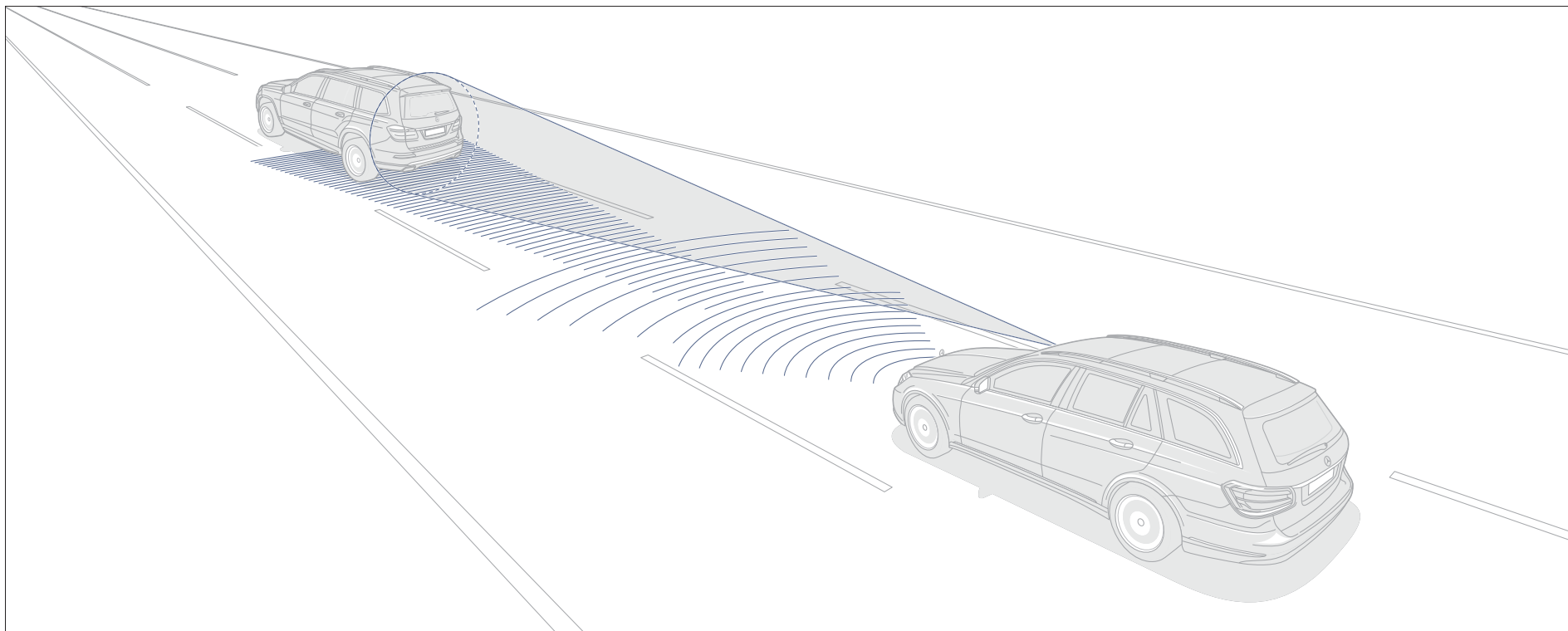
Mindenkinek hozzá kell járulnia környezetünk fenntartásához. A fenntartható viselkedésnek magától értetődőnek kellene lennie. A legújabb generációs dízel- és benzinmotorok egyaránt összetett, teljes körű jármű-optimalizációs intézkedések egész sorát tartalmazzák, melyek alacsonyabb fogyasztási- és károsanyag-kibocsátási értékekhez vezetnek, anélkül, hogy a motorok korszerű jellemzőit a vonóerő és teljesítmény-leadás terén nélkülözni kellene. Az új E-osztály is számos újdonságot kínál ezen a területen, következetes intézkedésekkel, és egyes részletek fejlesztésével. Egyetlen célunk: fenntartható megoldások elősegítése az automobilizmus terén.

- ECO Start-Stop funkció (széria)
- ECO-kijelző a vezetési stílus hatékonyságának ellenőrzésére (széria)
- Intelligens generátorvezérlés mozgási energia visszanyeréssel (széria)
- Elektromechanikus direkt kormányzás üzemanyag-megtakarítási lehetőséggel a rendszer által szabályozott energiaigénynek köszönhetően (széria)
- BlueTEC technológia, Euro 6 károsanyag-kibocsátási besorolással egyes dízelmotoroknál
- E 300 BlueTEC HYBRID, négyhengeres dízelmotor és elektromotor kombinációja, az egyik leghatékonyabb típus a felső kategóriában
- Újonnan kifejlesztett négyhengeres benzinmotor Euro 6 emissziós fokozattal (E 200 és E 250)

DISTRONIC PLUS, kormányzás-asszisztenssel (az extra Vezetői Segédrendszerek Plus csomag része).

Az új E-osztály T-modell a továbbfejlesztett DISTRONIC PLUS radaros követési távolságtartó tempomattal fontos lépést tesz az autonóm közlekedés irányába. A rendszer segíti a vezetőt abban, hogy tartani tudja a kívánt követési távolságot, vagy a kívánt sebességet betarthassa. Ezen kívül mostantól már nemcsak az elől haladó távolságát méri. A rendszer ezen túlmenően az útburkolati jelekhez is igazodik, és segíti a vezetőt a sáv tartásában.

Két közeli radar-érzékelő, egy távoli radar-érzékelő, valamint a szélvédő mögött egy sztereo kamera figyeli a gépkocsi előtti területet. A rendszer kis kormányzási nyomatékot kelt a megfelelő irányba, ami segíti a vezetőt a kormányzásban. A gyakorlatban ezeknek a jellemzőknek a kombinációja jelentősen tehermentesíti a vezetőt, a hosszú utazásokon, és a sűrű városi forgalomban egyaránt, és csökkenti a ráfutásos balesetek kockázatát.



DISTRONIC PLUS radaros követési távolságtartó rendszer kormányzás-asszisztens részfunkcióval (az extraként rendelhető Vezetői Segédrendszerek Plus csomag része): az ismert követési távolság tartása mellett már a sávtartásban is segíti a vezetőt.

Széria-felszereltség.

Az új E-osztály T-modell kifejező orrával, az újrafogalmazott övonal keltette oldalnézettel és részben LED-es fényszóróival magára vonja a tekinteteket. Az utasteret is finoman módosítottuk, nappabőr bevonatú multifunkciós kormányval, új, háromcsöví kombinált műszerrel és modern, lapos képernyős központi kijelzővel. Szintén kellemes benyomást keltenek az igényes anyagok, az alumínium díszítőelemek, a hangulatvilágítás és az ülések csíkozásának új designja. Az elektromechanikus működtetésű EASY-PACK csomagterájtó,

az EASY-PACK-Quickfold 1/3:2/3 arányban osztott lehajtható hátsó üléstámlák komfort-működtetéssel, az EASY-PACK csomagtépadló és az EASY-PACK összecsukható raktépadló teszik lehetővé az E-osztály T-modell rendkívül tágas csomagterének rugalmas kihasználását. Első pillantásra nem látható a direktormányzás, a légrugózás a hátsó tengelyen, a COLLISION PREVENTION ASSIST baleset megelőző rendszer, a PRE-SAFE® utasvédelmi rendszer, valamint az összesen kilenc légszák.



A határozottabb külső megjelenés az új E-osztály T-modellnek sokkal dinamikusabb fellépést kölcsönöz.



Igényes anyagok az utasterben.



Az alumínium hatású hosszanti tetősínek különböző tetőcsomagtartó-felépítmények alapjául szolgálnak.



Az ATTENTION ASSIST képes felismerni a növekvő figyelmetlenség és fáradtság jeleit, és figyelmeztetni a vezetőt.

Kivitelek.

ELEGANCE kivitelváltozat. Az extraként rendelhető ELEGANCE kivitelváltozat az E-osztály T-modell markáns oldalát hangsúlyozza. Külső megjelenését króm elemek, a motorháztetőn a Mercedes csillag, és a sokküllős könnyűfém keréktárcsák jellemzik. A harmonikus belső exkluzív szövetkárpitjával, nemes, minőségi diófagyökrér díszítőelemeivel, valamint a három különböző fényárnyalatban beállítható, szabályozható fényerejű hangulatvilágítással győzi meg.



A különbségek a részletekben rejlenek: az ELEGANCE kivitelváltozat.



Egy exkluzív és elegáns utastér – öt színvilágban rendelhető.

AVANTGARDE kivitelváltozat. Az extraként rendelhető AVANTGARDE kivitelváltozat sportos-dinamikus karaktert ad az E-osztály T-modellnek. Külső megjelenése markánsabbá és offenzívabbá vált – a kétlamellás hűtőráccsal, rajta a központi csillaggal, a hátsó lökhárítóba integrált négyszögletes kipufogó-végekkel és az 5 duplaküllős könnyűfém keréktárcsákkal. Kitűnően illeszkedik mindehhez az utastér sportossága, az új, háromküllős multifunkciós kormányval és az alumínium díszítőelemekkel.



A dinamizmus és az esztétika egyesül: az AVANTGARDE kivitelváltozat.



Sportos modernség és öt különböző színvilág választéka.

Exkluzív-csomag.

A legfinomabb anyagok és elegáns optikai jellemzők – az Exkluzív-csomaggal az igényes belső tér érezhetően még nemesebbé és egyedibbé válik. Az Exkluzív-csomag kívánságra rendelhető, és a rendkívül igényes elvárásokat is kielégíti.



Nappabőr kárpitozás az üléseken és a középkonzolon található kartámaszon, valamint az ajtóborításokon.



Díszvarrásos ARTICO műbőrrel bevont műszerfal és ablakperem-díszléc.

Külső sport-csomag.

Az extraként rendelhető Külső Sport-csomag hangsúlyozottan erőteljes fellépést kölcsönöz az E-osztály T-modelleknek, és többek között az AVANTGARDE kivitelváltozat külső elemeit, sportfutóművet, 5 duplaküllös könnyűfém keréktárcsákkal, és ezen felül az első tengelyen lyuggatott féktárcsákat és Mercedes-Benz feliratos féknyergeket tartalmaz.



Az E-osztály T-model a Külső Sport-csomaggal agilitást és vezetési élményt sugároz, már álló helyzetben is.



Kétsöves kipufogórendszer, a lökhárítóba épített, négyszögletes végsővekkal.

AMG sport-csomag.

Az extraként rendelhető AMG Sport-csomag egymással gondosan összehangolt felszereltségi jellemzők egész sorát öleli fel, kívül-belül egyaránt, melyek tovább növelik az E-osztály T-modell sportos kisugárzását és egyediségét. Az egy pillantásra egyértelmű vizuális jellemzők mellett az AMG Sport-csomag érezhetően nagyobb menetdinamikát kínál a vezető és az utasok részére. Az elődmodellhez képest teljesen átdolgozott AMG Styling

három nagy légbeömlőt, valamint egy krómozott betétet tartalmaz az első lökhárítón. Ezen túlmenően az új formájú küszöbburkolatok, a hátsó lökhárító diffúzor optikával, széles króm díszléccel, valamint a kétcsövű kipufogóberendezés krómozott végei különösen szembeötlők.



AMG stíluselemek, új, 5 duplaküllös AMG könnyűfém keréktárcsákkal.



Nappa bőr bevonatú háromküllös AMG sportkormány alul egyenes karimával.



Kétcsövű kipufogórendszer, a lökhárítóba épített, négyszögletes, krómozott végekkel.



Sportülések fekete kivitelben.

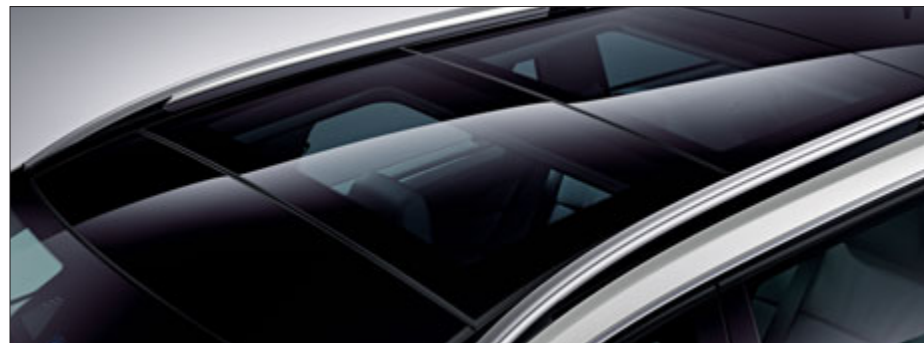
Extra felszereltség (válogatás).

Az új E-osztály T-modell az aktualizált designnal vonzza a tekinteteket. Azonban ezen túlmenően is számtalan jó ötlettel áll rajthoz, melyek kívánságra rendelkezésre állnak a típuscsaládhoz. Kezdve a Vezetői Segédrendszerek Plus csomag kibővített asszisztens-funkcióival a még biztonságosabb vezetés érdekében, vagy teljesen LED-es fényszórókkal, és egy sor új kényelmi asszisztensen át, mint a Parkoló csomag vagy a Táblafelis-

merő rendszer. A HANDS-FREE ACCESS funkció a csomagtérfedél nyitását és zárását teszi lehetővé lábmozgatással a lökhárítóba épített érzékelők segítségével, ha egyik keze sem szabad. A jól bevált csomagtér rendező rendszer, az EASY-PACK Fixkittel, EASY-PACK raktérperem-védővel és második csomagtérpadlóval végre szabaddá teszi az utat a nagy rakodókapacitás még hatékonyabb kihasználása számára.



A 360°-os kamera jelentősen tehermentesítheti a vezetőt parkoláskor.



A panoráma-tolótető a hagyományos üvegtetőhöz képest megkétszerezi a kilátást.



Az EASY-PACK-Fixkit rakományrögzítő sínei a csomagtérben lehetővé teszik a rakomány praktikus rögzítését.



Az összecsukható ülésoron a csomagtartóban két, legfeljebb 140 cm magas, ill. 50 kg súlyú utas foglalhat helyet.

Széria-felszereltség



011 szövet¹

111 ARTICO^{2,3}

211 bőr³

fekete



018 szövet¹

118 ARTICO^{2,3}

218 bőr³

kristálysürke

Széria-felszereltség

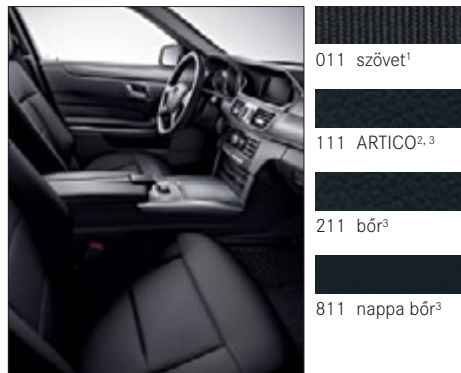


H76 világos, szálciszolt alumínium



734 fényes eukaliptusz fa díszítőelemek³

ELEGANCE



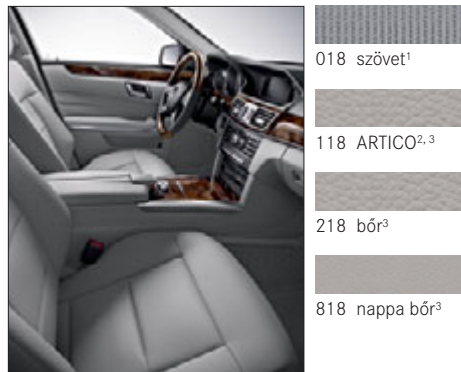
011 szövet¹

111 ARTICO^{2,3}

211 bőr³

811 nappa bőr³

fekete



018 szövet¹

118 ARTICO^{2,3}

218 bőr³

818 nappa bőr³

kristálysürke

ELEGANCE



H14 fényes, barna diófagyőké



H09 barna, nyitott pórusú kőris³



115 ARTICO^{2,3}

215 bőr³

815 nappa bőr³

selyembézs



255 bőr³

855 nappa bőr³

porcelán



274 bőr³

854 nappa bőr³

gesztenyebarna



H79 sötét, csiszolt struktúrájú alumínium³



736 fényes fekete kőris³

¹ Strassbourg szövet. ² ARTICO műbőr. ³ Extra felszereltség. ⁴ Grenoble szövet.

AVANTGARDE



fekete

- 411 szövet⁴/ARTICO²
- 111 ARTICO^{2,3}
- 211 bőr³
- 811 nappa bőr³



selyembézs

- 115 ARTICO^{2,3}
- 215 bőr³
- 815 nappa bőr³



gesztenyebarna

- 274 bőr³
- 854 nappa bőr³



kristálysürke

- 118 ARTICO^{2,3}
- 218 bőr³
- 818 nappa bőr³



porcelán

- 255 bőr³
- 855 nappa bőr³

AVANTGARDE



H79 sötét, csiszolt struktúrájú alumínium



H09 barna, nyitott pórusú kőrís³

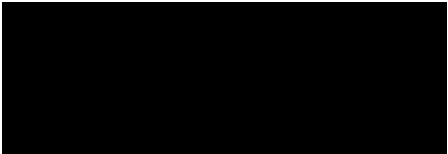


H14 fényes, barna diógyökér³

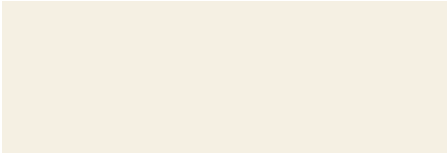


736 fényes fekete kőrís³

Uni-fényezések

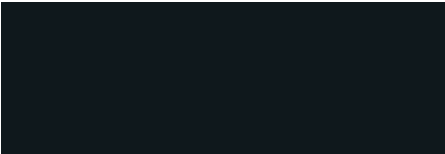


040 fekete



149 sarki fehér

Metál fényezések¹



197 obsziánfekete



526 dolomitbarna



755 tenoritszürke



775 iridiumezüst



792 palládium-ezüst



890 cavansitkék



988 gyémántfehér

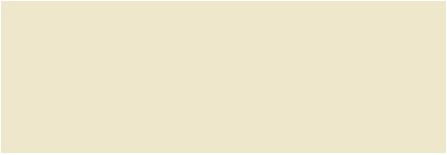


996 jácintpiros

Extra fényezések¹



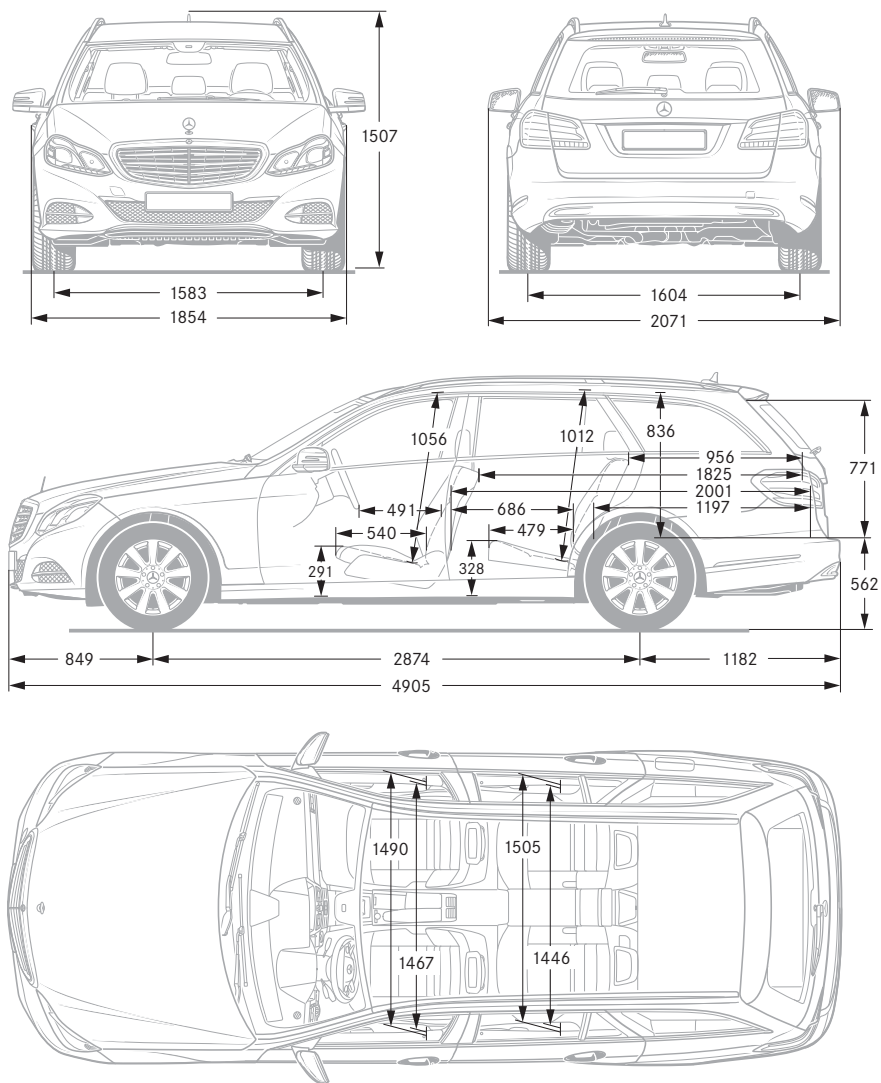
585 covellinkék



799 gyémántfehér metál, BRIGHT

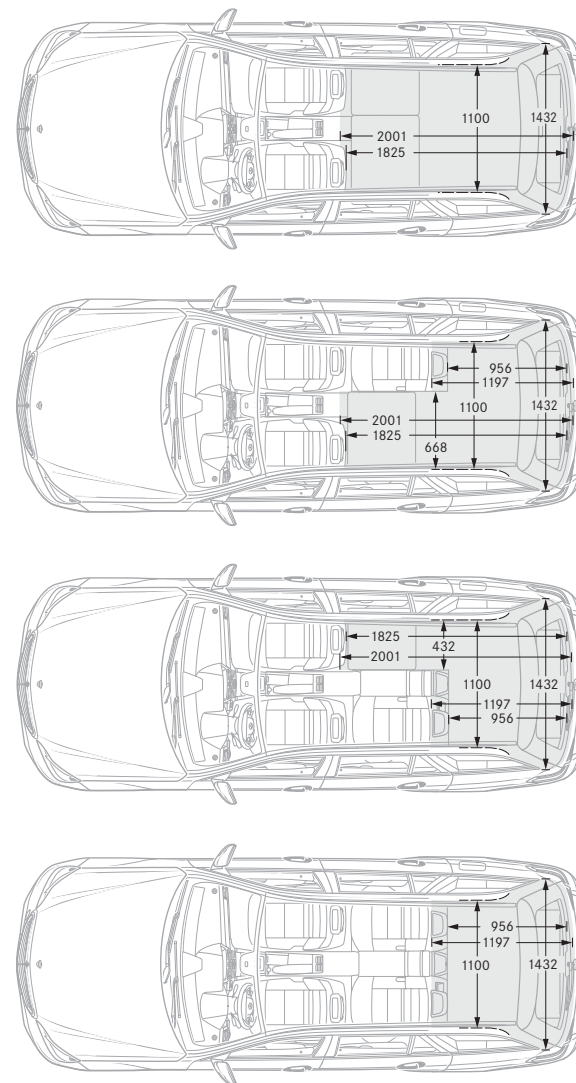
¹ Extra felszereltség.

Méretek.



Minden adat milliméterben. A megadott méretek középértékek. Alapfelszereltségű gépkocsikra vonatkoznak, terheletlen állapotban.

Csomagtér-konceptció.



Műszaki adatok.

Dízelmotorok	E 200 CDI	E 220 CDI	E 250 CDI	E 250 CDI 4MATIC
Hengerszám/elrendezés	S4	S4	S4	S4
Lökettérfogat (cm³)	2143	2143	2143	2143
Névleges¹ teljesítmény, kW (LE) 1/percnél	100 (136)/2800–4600 [100 (136)/2800–4600]	125 (170)/3000–4200 [125 (170)/3000–4200]	150 (204)/3800 [150 (204)/3800]	– [150 (204)/3800]
Névleges forgatónyomaték¹ (Nm 1/percnél)	360/1600–2600 [360/1600–2600]	400/1400–2800 [400/1400–2800]	500/1600–1800 [500/1600–1800]	– [500/1600–1800]
Gyorsulás 0-ról 100 km/h-ra (s)	10,9 [10,1]	8,8 [8,6]	7,8 [7,8]	– [8,1]
Maximális sebesség kb. (km/h)	205 [203]	220 [216]	232 [232]	– [230]
Üzemanyag-fogyasztás³ (l/100 km)				
városban	6,4–6,2 [6,5–6,4]	6,1–6,0 [6,4–6,2]	6,1–6,0 [6,5–6,3]	– [6,7–6,7]
országúton	4,8–4,5 [4,8–4,6]	4,6–4,4 [4,8–4,5]	4,7–4,5 [4,9–4,6]	– [5,2–5,1]
kombinált	5,4–5,2 [5,4–5,3]	5,2–5,0 [5,4–5,2]	5,3–5,1 [5,5–5,2]	– [5,9–5,8]
CO₂-kibocsátás³ (g/km) kombinált	141–135 [141–137]	135–132 [142–134]	133–126 [136–128]	– [155–152]
EU-kipufogógáz-szabvány	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Terhelés (kg)⁴	595	595	595	595

Dízelmotorok	E 300 BlueTEC HYBRID	E 300 BlueTEC	E 350 BlueTEC	E 350 BlueTEC 4MATIC
Hengerszám/elrendezés	S4	V6	V6	V6
Lökettérfogat (cm³)	2143	2987	2987	2987
Névleges¹ teljesítmény, kW (LE) 1/percnél	– [150 (204)/4200*]	– [170 (231)/3800]	– [185 (252)/3600]	– [185 (252)/3600]
Névleges forgatónyomaték¹ (Nm 1/percnél)	– [500/1600–1800]	– [540/1550–2400]	– [620/1600–2400]	– [620/1600–2400]
Gyorsulás 0-ról 100 km/h-ra (s)	– [7,8]	– [7,4]	– [6,9]	– [7,0]
Maximális sebesség kb. (km/h)	– [232]	– [240]	– [245]	– [240]
Üzemanyag-fogyasztás³ (l/100 km)				
városban	– [4,5–4,5]	– [7,4–7,0]	– [7,4–7,0]	– [7,9–7,7]
országúton	– [4,6–4,4]	– [5,4–5,0]	– [5,4–5,0]	– [5,7–5,4]
kombinált	– [4,5–4,4]	– [6,2–5,7]	– [6,2–5,7]	– [6,5–6,4]
CO₂-kibocsátás³ (g/km) kombinált	– [119–116]	– [162–152]	– [162–152]	– [173–170]
EU-kipufogógáz-szabvány	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Terhelés (kg)⁴	595	595	595	595

* Elektromotor 20 kW. ¹ A 80/1269/EGK irányelvnek megfelelően, a jelenleg érvényes kiadás szerint. ² Elektronikus úton leszabályozva. ³ A megadott értékek meghatározása az előírt mérési eljárásnak ([EK] 715/2007 irányelv, a jelenleg érvényes kiadás szerint) megfelelően történt. Az adatok nem egy bizonyos gépkocsira vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem kizárólag összehasonlítási célokat szolgálnak különböző járműtípusok között.

Benzinmotorok	E 200	E 250	E 300	E 300 4MATIC	E 350
Hengersizám/elrendezés	S4	S4	V6	V6	V6
Lökettérfogat (cm³)	1991	1991	3498	3498	3498
Névleges¹ teljesítmény, kW (LE) 1/percnél	135 (184)/5500 [135 (184)/5500]	- [155 (211)/5500]	- [185 (252)/6500]	- [185 (252)/6500]	- [225 (306)/6500]
Névleges forgatónyomaték¹ (Nm 1/percnél)	270/1200-4000 [300/1200-4000]	- [350/1200-4000]	- [340/3500-4500]	- [340/3500-4500]	- [370/3500-5250]
Gyorsulás 0-ról 100 km/h-ra (s)	8,5 [8,3]	- [7,8]	- [7,5]	- [7,8]	- [6,7]
Maximális sebesség kb. (km/h)	226 [225]	- [233]	- [250²]	- [243]	- [250²]
Üzemanyag-fogyasztás³ (l/100 km)					
városban	8,6-8,4 [7,8-7,5]	- [7,9-7,6]	- [9,7-9,6]	- [10,3-10,3]	- [9,7-9,6]
országúton	5,6-5,2 [5,3-5,0]	- [5,4-5,1]	- [5,8-5,6]	- [6,6-6,4]	- [5,8-5,6]
kombinált	6,7-6,4 [6,2-6,0]	- [6,3-6,1]	- [7,2-7,1]	- [7,9-7,8]	- [7,2-7,1]
CO₂-kibocsátás³ (g/km) kombinált	157-149 [145-139]	- [147-141]	- [169-165]	- [186-184]	- [169-165]
EU-kipufogógáz-szabvány	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Terhelés (kg)⁴	595	595	595	595	595

Benzinmotorok	E 350 4MATIC	E 500	E 500 4MATIC	E 63 AMG 4MATIC	E 63 AMG S-Modell 4MATIC
Hengersizám/elrendezés	V6	V8	V8	V8	V8
Lökettérfogat (cm³)	3498	4663	4663	5461	5.461
Névleges¹ teljesítmény, kW (LE) 1/percnél	- [225 (306)/6500]	- [300 (408)/5000-5750]	- [300 (408)/5000-5750]	- [410 (557)/5250-5750]	- [430 (585)/5500]
Névleges forgatónyomaték¹ (Nm 1/percnél)	- [370/3500-5250]	- [600/1600-4750]	- [600/1600-4750]	- [720/1750-5000]	- [800/2000-4500]
Gyorsulás 0-ról 100 km/h-ra (s)	- [7,1]	- [5,4]	- [5,4]	- [3,8]	- [3,7]
Maximális sebesség kb. (km/h)	- [250²]	- [250²]	- [250²]	- [250²]	- [250²]
Üzemanyag-fogyasztás³ (l/100 km)					
városban	- [10,3-10,3]	- [12,9-12,9]	- [13,1-13,1]	- [14,4-14,4]	- [14,4-14,4]
országúton	- [6,6-6,4]	- [7,1-7,1]	- [7,4-7,4]	- [8,2-8,2]	- [8,2-8,2]
kombinált	- [7,9-7,8]	- [9,3-9,3]	- [9,5-9,5]	- [10,5-10,5]	- [10,5-10,5]
CO₂-kibocsátás³ (g/km) kombinált	- [186-184]	- [216-216]	- [222-222]	- [246-246]	- [246-246]
EU-kipufogógáz-szabvány	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 6
Terhelés (kg)⁴	595	595	595	630	610

⁴ A 92/21/EK irányelvnek, a 95/48/EK előírás szerint megfelelően, a gépkocsi menetkész állapotában, 90 %-ban feltöltött üzemanyagtartállyal, vezetővel (68 kg) és csomaggal (7 kg) széria-felszereltségű gépkocsikhoz. A tartozékok és az extra felszereltségek rendszerint növelik ezt az értéket, aminek következtében a hasznos terhelés ennek megfelelően csökken. A szögletes zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt gépkocsikra vonatkoznak. További műszaki adatok itt találhatóak: www.mercedes-benz.hu

Használtautó-visszavétel. E-osztályát, hosszú élete végén, az EU-Használtautó-Irányelvek szerinti környezetbarát újrahasznosítás céljából visszavesszük – addig azonban még sok idő eltelik.

Annak érdekében, hogy a visszaadást a lehető legegyszerűbbé tegyünk, visszavételi helyekből és szétszerelő üzemekből álló hálózat áll rendelkezésre. Ezekben az üzemekben ingyenesen leadhatja gépkocsiját. Ezzel jelentős mértékben hozzájárul az újrahasznosítási körfogás teljessé tételéhez és az erőforrások kíméléséhez.

A használt gépkocsik újrahasznosításáról és a visszavételi feltételekről további adatok a nemzeti Mercedes-Benz honlapon található.

A prospektus adatairól: A szerkesztés lezárása, 2012.10.31. után a termékeken történhetnek változások. A konstrukciós és formai változások, a szintől való eltérés valamint a szállítási terjedelem változásának jogát a gyártó a szállítási határidőig fenntartja, amennyiben a változások vagy eltérések az értékesítő érdekeinek figyelembevételével a vevő számára ésszerűek. Amennyiben az értékesítő vagy a gyártó a megrendelés vagy a megrendelés tárgyának megjelöléséhez írásjegyeket vagy számokat használ, önmagában ebből jogok nem vezethetők le. Az illusztrációkon olyan kiegészítő felszereltségek és tartozékok is láthatóak, amelyek nem képezik a szériafelszereltség részét. A színeltéréseket a nyomdatechnika okozza. Ez a nyomtatvány nemzetközi felhasználásra készült. A törvényes, jogi ill. adóelőírásokra való utalások azonban csak a Német Szövetségi Köztársaságban, a nyomtatvány szerkesztésének lezárásakor érvényesek. A más országokban érvényes előírásokkal és kihatásokkal kapcsolatos, ill. az aktuális állapotra vonatkozó további információkért kérjük, forduljon Mercedes-Benz értékesítőjéhez!

www.mercedes-benz.hu