



Mercedes-Benz

Die GL-Klasse.

„Unsere Philosophie ist ganz einfach:
Wir geben unser Bestes für Menschen, die das Beste erwarten.“

Dr. Dieter Zetsche

Die GL-Klasse	10	Meine GL-Klasse	50
FAHRKULTUR		AUSSTATTUNGEN	52
V6-Motor	12	Basis-Chromoptik-Exterieurpaket	54
V8-Motoren	14	Offroad-Pro Technik-Paket	56
Getriebe	18	Serienausstattung	58
Fahrwerk	20	Leichtmetallräder	62
		Chrompaket Exterieur	64
		Sonderausstattungen	66
OFFROAD	22		
Offroad-Pro Technik-Paket	24	ORIGINAL-ZUBEHÖR	76
KOMFORT		FARBEN UND MATERIALIEN	78
Cockpit	28	Lackierungen	80
Innenraum	30	Polster und Leder	82
		Hölzer	83
		Kombinationsmöglichkeiten	84
SICHERHEIT - PRO-SAFE™	36		
Sicher fahren	38	TECHNIK	
Bei Gefahr PRE-SAFE®	42	Technische Daten	86
Bei einem Unfall	44	Abmessungen	87
Nach einem Unfall	46		
		SERVICE	88

Exklusivität genießt man am besten in Gesellschaft.

Mit dem GL sind Sie on- und offroad erster Klasse unterwegs.

Die Ansprüche der Fahrer an ihr Automobil sind gestiegen. Früher reichte es, von A nach B zu kommen. Das ist heute nicht mehr genug. Heute soll ein Auto zum Beispiel genug Raum für Individualität bieten und gleichzeitig für Gesellschaft. Es soll straßentauglich sein, aber auch mit rauherem Gelände zurechtkommen. Es soll Exklusivität ausstrahlen, aber nicht Extravaganz. Es muss im Prinzip Gegensätzliches miteinander verbinden. Wir haben dieses Auto gebaut: die GL-Klasse.

Der GL ist ein luxuriöser, großzügiger Geländewagen, der sowohl auf dem Weg zur Vorstandssitzung als auch zum Lagerfeuer viel zu bieten hat. Er meistert jede Strecke - mit seinen V6- oder V8-Motoren, dem Automatikgetriebe 7G-TRONIC und der individuell einstellbaren Luftfederung AIRMATIC. Das maskuline Design lädt zum Anschauen ein und der großzügige Innenraum bietet bis zu sieben Personen Platz.

Mit der GL-Klasse haben wir die Wünsche vieler Mercedes-Connaisseurs erfüllt. Sie wird in vielen Bereichen Maßstäbe setzen, weil auch unsere Ingenieure einen besonderen Anspruch an ihre Arbeit stellen: **weiter denken.**





Willkommen in der GL-Klasse. Willkommen im Club.







Die GL-Klasse



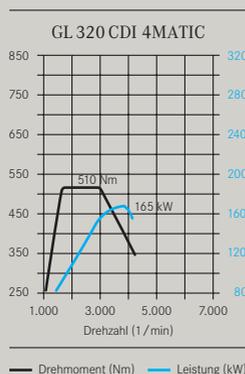
Ihre persönliche Einladung zu einer außergewöhnlichen Erfahrung.

Viel Kraft! Der V6-Motor im GL 320 CDI.

Schon beim Einsteigen in den GL werden Sie das Gefühl haben, so bald nicht mehr aussteigen zu wollen. Denn auf Sie wartet der beste Platz von allen – der hinter dem Steuer.

Nun kommt der große Moment. Das erste Mal Gas geben. Der GL 320 CDI wird von einem kraftvollen V6-Dieselmotor der neuen Motorengeneration angetrieben. Er arbeitet mit der sparsamen Common-Rail-Direkteinspritzung durch Piezo-Injektoren, die für eine exakt dosierte Kraftstoffzuführung und präzise Einspritzzeiten sorgen. Im Vergleich zu herkömmlichen Dieselmotoren konnte die Laufruhe verbessert werden; so wurde zum Beispiel das Design der Kettenführung optimiert, wodurch der Motor noch gleichmäßiger läuft. Und durch die neu gestaltete Abdeckung ist die Geräuschemission geringer geworden.

Das alles bringt eine hervorragende Leistung: 165 kW (224 PS) entfalten sich dynamisch und kontrolliert. Und natürlich ist der Motor, genau wie das Dieselaggregat im GL 420 CDI, mit Partikelfilter ausgestattet, die die EU4-Grenzwerte erfüllen.



GL 320 CDI 4MATIC
Die Kräfte des GL 320 CDI entfalten sich harmonisch im Drehzahlbereich von 1.600 bis 2.800/min und erreichen ein maximales Drehmoment von 510 Nm.







Hier ist Ihr Erkennungszeichen: V8.

Laufruhe und Dynamik kombiniert: die V8-Motoren im GL 420 CDI und GL 450.

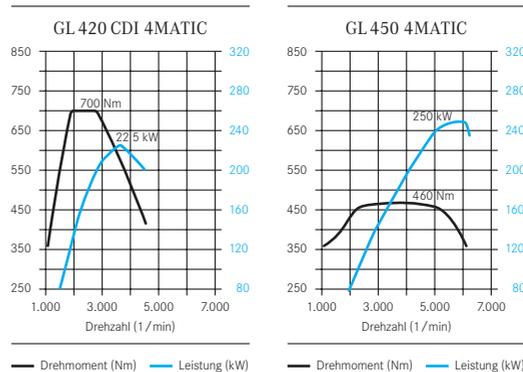
V8 signalisiert Kraft und pures Fahrvergnügen, egal, ob bei einem Diesel oder einem Benzin.

Im GL 420 CDI arbeitet ein neu entwickelter V8-Dieselmotor mit Vierventiltechnik und Common-Rail-Direkteinspritzung. 225 kW (306 PS) und ein Drehmoment von 700 Nm sorgen für ein sportliches Vorankommen – bei ansprechenden Verbrauchswerten.

Im GL 450 wartet ein V8-Ottomotor auf Ihr Kommando. Auch er arbeitet mit der Vierventiltechnik. 250 kW (340 PS) und ein maximales Drehmoment von 460 Nm bringen Fahrspaß auf jeder Strecke.

GL 420 CDI 4MATIC

Der GL 420 CDI erreicht sein maximales Drehmoment zwischen 2.000 und 2.600 /min.



GL 450 4MATIC

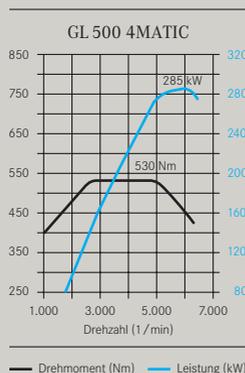
Schon bei 2.700 /min erreicht der GL 450 sein maximales Drehmoment von 460 Nm.

Auf dieses Niveau muss man erst mal kommen.

Der V8-Motor im GL 500 hält sein maximales Drehmoment über einen weiten Drehzahlbereich.

Im GL 500 schlummert ein ganz besonderer Motor: Durch den Einsatz der Vierventiltechnik, die Optimierung aller luftführenden Teile und eine Hubraumvergrößerung konnte eine Leistungssteigerung von über 26 Prozent im Vergleich zum Vorgängermodell erreicht werden – und das bei fast gleichen Verbrauchswerten. Genauer gesagt: Sie haben nun 285 kW (388 PS) zur Verfügung, die den GL 500 in nur 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h bringen. Mit seinem maximalen Drehmoment von 530 Nm, das der Motor bereits bei 2.800/min erreicht, zählt er zu den leistungsstärksten und gleichzeitig verbrauchsgünstigsten Aggregaten seiner Hubraumklasse.

Die moderne Leichtbaukonstruktion aus Aluminium und Schmiedestahl arbeitet mit speziellen Shifting-Nockenwellen, die den Ladungswechsel im Motor optimieren. Was Sie davon haben? Eine verbesserte Laufruhe und ein höheres Drehmoment, vor allem im mittleren Drehzahlbereich. Und durch zwei motornah gelagerte Katalysatoren erfüllt der GL 500 selbstverständlich sämtliche Abgasvorschriften.



GL 500 4MATIC
Bereits bei 2.800/min wird das maximale Drehmoment erreicht und dort konstant bis 4.800/min gehalten.





Das beste Getriebe ist eins, das man kaum bemerkt.

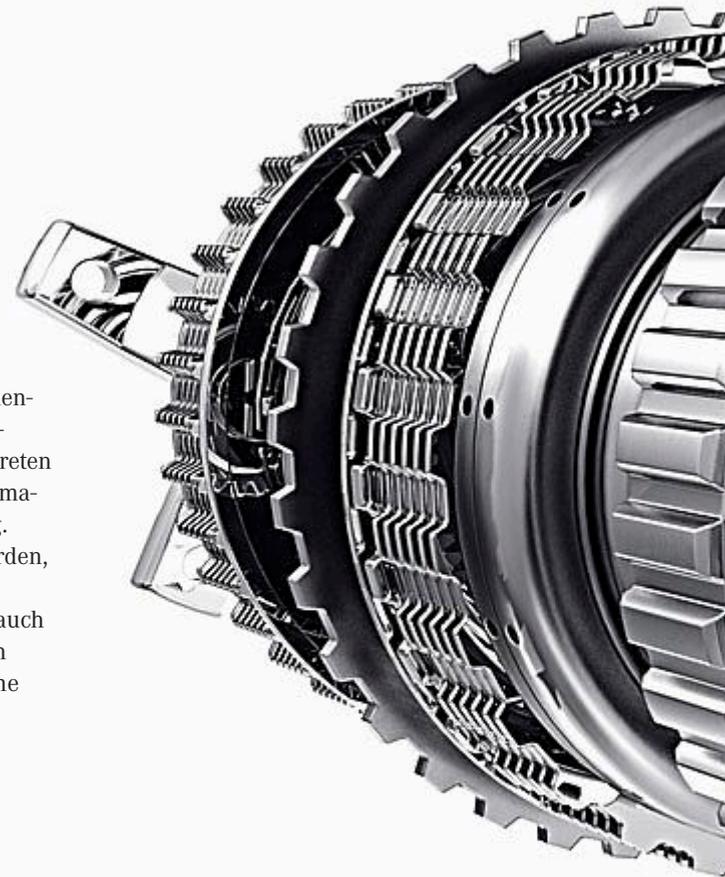
Das Siebengang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC.

Anfahren, beschleunigen, hochschalten, bremsen, runterschalten, wieder beschleunigen ... und das alles bei fast gleich bleibender Laufruhe. Kein Wunder, denn das intelligente Automatikgetriebe 7G-TRONIC hat stets den passenden Gang zur geforderten Fahrsituation und zu Ihrer Fahrweise parat.

Die Arbeitsweise der serienmäßigen 7G-TRONIC ist kraftstoffsparend und komfortabel. Sieben Gänge erlauben kleinere Sprünge zwischen den Gängen, was die Laufruhe der GL-Klasse unter-

stützt. Und falls Sie mal einen kleinen Zwischenspurt einlegen möchten, greift die Kick-down-Funktion: Sobald das Gaspedal ganz durchgetreten wird, schaltet das Getriebe sofort in den optimalen Gang zur bestmöglichen Beschleunigung. Dabei können sogar Gänge übersprungen werden, was für noch mehr Spurtschnelligkeit sorgt.

Wenn Sie möchten, können Sie übrigens auch manuell schalten: Schalttasten hinten an den Lenkradspeichen ermöglichen eine bequeme Bedienung.



DIRECT SELECT

Es gibt Schöneres für die Mittelkonsole als einen Wählhebel. In der GL-Klasse ist er daher direkt an der Lenksäule angebracht. Mit einem Finger können Sie bequem zwischen D, R, N und P wählen.



Behalten Sie auch in höheren Positionen stets die Bodenhaftung.

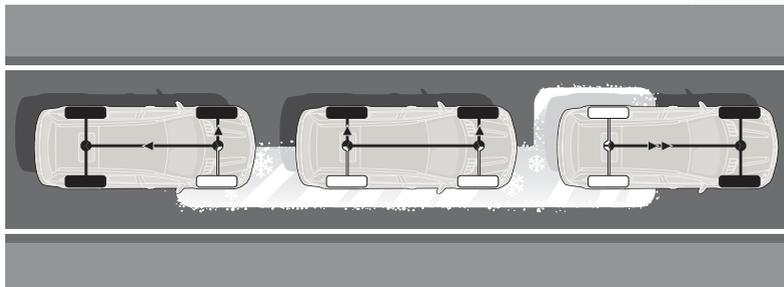
4MATIC, AIRMATIC, ADS - individuelles Vorankommen serienmäßig.

Der Allradantrieb 4MATIC hilft Ihnen, auch bei schlechten Straßenverhältnissen sicher voranzukommen. Falls die Räder auf unebenen Wegen einmal ungleich belastet werden und durchzudrehen drohen, sorgen gezielte Bremsenriffe blitzschnell dafür, dass das Motormoment auf die Räder umverteilt wird, die nicht durchdrehen und eine bessere Bodenhaftung haben. So sind Sie sicherer unterwegs. Das elektronische Fahrdynamiksystem 4ESP®/4ETS mit integrierten ABS- und ASR-Funktionen unterstützt die Wirkung des Allradantriebs noch zusätzlich und ermöglicht hervorragende Traktion und Fahrstabilität.

Die serienmäßige Luftfederung AIRMATIC sorgt für eine entspannte Fahrt: Durch die Rundum-Niveauregulierung bleibt die Fahrzeuglage unabhängig von der Beladung stets konstant. Noch mehr Fahrspaß bringt das serienmäßige Adaptive Dämpfungs-System ADS. Damit können Sie per Tastendruck zwischen den drei Dämpfereinstellungen „Auto“, „Sport“ und „Komfort“ wählen und so Ihre Fahrt ganz individuell gestalten.

4ESP®/4ETS

Das Elektronische Traktions-System ETS ist den besonderen Anforderungen eines Allradbetriebs angepasst. Es leitet das Antriebsmoment automatisch an die Räder mit bester Fahrbahnhaftung.





Offroad

Warum neue Wege gehen, wenn man sie auch fahren kann?

Von der Straße ins Gelände - mit dem GL das reinste Vergnügen.

Der GL fühlt sich auf der Straße sehr wohl, aber falls Sie mit ihm lieber ins Gelände fahren möchten, macht er auch das gern mit.

Die GL-Klasse ist mit einer sechsteiligen Unterbodenverkleidung aus Kunststoff ausgestattet, die besonderen Schutz im Gelände bietet. Das serienmäßige Offroad-Pro Technik-Paket beinhaltet zusätzlich noch einen verstärkten Unterfahrschutz vorn aus Edelstahl. Außerdem kann die Wattiefe um 110 mm auf insgesamt 600 mm erhöht werden. Steinige Strecken oder Bachbetten sind also nur noch kleine Hindernisse.

Besonders geländegeeignet sind auch die Doppelquerlenkerachse vorn und die Vierlenkerachse hinten, die mit selbsttragenden Fahrschemeln ausgestattet sind. Diese sind von der Karosserie entkoppelt, was dafür sorgt, dass Erschütterungen nicht über die Karosserie weitertransportiert werden. Sie bekommen also von rauem Terrain kaum etwas mit und werden sich im Gelände fast genauso komfortabel wie auf einer ebenen Straße fühlen.





Auf geht's!

Mit dem Offroad-Pro Technik-Paket ist die GL-Klasse auf fast jedes Gelände vorbereitet. Ihr maximaler Rampenwinkel beträgt 23°.



Bodenfreiheit: bis zu 307 mm.



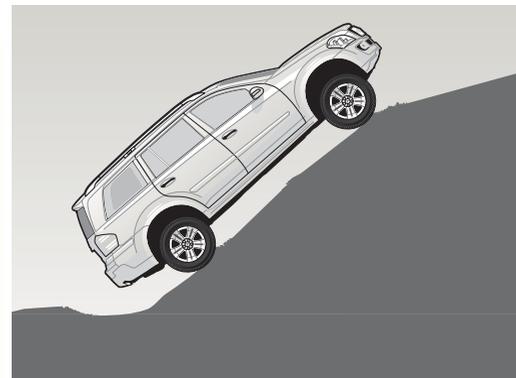
Böschungswinkel: bis zu 33° vorn und 27° hinten.



Maximale Wassertiefe: 600 mm.



Steigfähigkeit bei geeigneten Bodenverhältnissen: bis zu 100 %.



Offroad fahren, onroad fühlen.

Mehr Sicherheit im Gelände: 4ETS und der Low-Range-Gang sorgen für Griffigkeit.

Der GL ist auf jeder Straße ein Erlebnis. Richtig aufregend wird es aber im Gelände. Viele verschiedene technische Details sorgen dafür, dass Sie sich auch auf schlammigen Waldwegen fast wie auf einer gut ausgebauten Straße fühlen. So erleichtert die Berganfahrhilfe die Fahrt bergauf, und Offroad-ABS reduziert den Bremsweg im Gefälle und speziell auf losem Untergrund.

In der GL-Klasse arbeitet ein zweistufiges Verteilergetriebe. Damit können Sie von einer höheren Onroad- zu einer niedrigeren Geländeübersetzung umschalten. Dieser Low-Range-

Gang bietet mehr Kraft und eine verbesserte Traktion auf unbefestigtem Untergrund. Das erleichtert das Erklimmen von Steigungen oder das Ziehen von schweren Lasten. Das elektronische Fahrdynamiksystem 4ESP®/4ETS wird im Offroad-Betrieb den besonderen Bedingungen im Gelände angepasst: So wird z.B. der Zeitpunkt, an dem Bremseingriffe an den Rädern stattfinden, neu definiert und die Schaltpunkte der 7G-TRONIC werden heraufgesetzt.









So bequem haben Sie's in keinem Chefsessel.

Feinstes Holz, edles Leder – wir wünschen einen angenehmen Aufenthalt.

Die eleganten, bequemen Sitze bilden den Mittelpunkt des Innenraums. Aber auch kleine Details verdienen Ihre Beachtung: Die Holzzierteile sind teilweise mit Chromapplikationen verziert und je nach Ledervariante unterstützen Ziernähte das attraktive Zweifarbkonzept des Cockpits.

Das serienmäßige Multifunktionslenkrad aus Leder können Sie auch beheizt oder in Holz-Leder-Ausführung bekommen. Alle Modelle haben eine Parameterlenkung. Und mit dem Memory-Paket, das außer im GL 320 CDI serienmäßig ist, können Sie unter anderem Ihre persönlichen Einstellungen für die Lenkradhöhe speichern.

Das Kombiinstrument informiert Sie über die wichtigsten Daten: das gewählte Fahrprogramm zum Beispiel, Navigation oder Audioeinstellungen. Auf Wunsch können Sie sich auch per COMAND APS informieren lassen: Dann werden Navigation oder Audiodaten auf einem Farbdisplay im Mitteldom abgebildet. Auch Bilder der optionalen Rückfahrkamera, die zusammen mit PARKTRONIC das Einparken erleichtert, werden dort dargestellt. Ganz gleich, für was Sie sich entscheiden: Sie werden alles auf einen Blick erfassen können.

Farbenspiele

Die Chromapplikationen setzen ganz besondere Akzente. Bei den Ausstattungsvarianten Alpakagrau und Kaschmirbeige sind einige Details zweifarbig angelegt. Das macht das Cockpit räumlich größer.







An der Spitze ist man oft allein. Das können Sie ändern.

Im GL finden bis zu sieben Personen bequem Platz.

Als Fahrer haben Sie den besten Platz. Aber auch Ihre Mitreisenden werden sich sofort im GL wohl fühlen.

Fahrer- und Beifahrersitz sind serienmäßig mit einer vollelektrischen Sitzeinstellung ausgerüstet. Mit dem Memory-Paket (Sonderausstattung für den GL 320 CDI) genügt ein Knopfdruck und der Sitz fährt automatisch in eine von Ihnen gespeicherte Position. In den Fahrersitz ist eine manuell verstellbare Lordosenstütze integriert, die eine entspannte Fahrt garantiert. In den V8-Modellen sind Multikontursitze serienmäßig, die Ihnen während der Fahrt noch mehr Seitenhalt bieten. Und auch in der zweiten Reihe sitzen Sie bequem: In Verbindung mit einer Sitzheizung vorn ist dort eine dreistufige Sitzheizung erhältlich und die Rückenlehnen können in vier Stufen in der Neigung verstellt werden.

Für eine stets angenehme Raumtemperatur sorgt die Klimatisierungsautomatik THERMATIC oder die in den V8-Modellen serienmäßige Komfortklimatisierungsautomatik THERMOTRONIC, mit der eine getrennte Temperaturregelung im Fondbereich möglich ist.

Eine echte Herausforderung: den Kofferraum vollzukriegen.

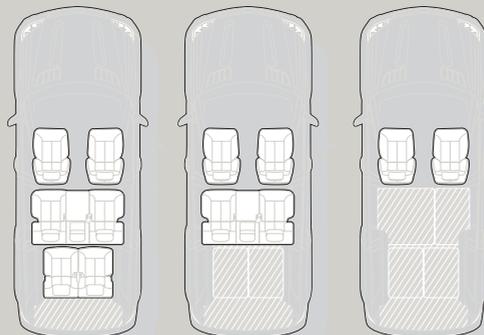
EASY-PACK sorgt für einfachstes Bepacken des großzügigen Laderaums.

Die Familie kann sich nicht entscheiden, was sie in den Urlaub mitnehmen möchte? Lassen Sie sie einfach alles einpacken! Denn in die GL-Klasse passt eine Menge – kein Wunder bei einer Länge von 5,08 Metern, einer Breite von 1,92 Metern und einer Höhe von 1,84 Metern.

Die optionale dritte Sitzreihe kann bequem per EASY-ENTRY erreicht werden. Falls Sie viel Gepäck zu befördern haben, können Sie diese Sitzreihe ganz einfach elektrisch wegklappen. Auch die zweite Sitzreihe kann umgelegt werden. Dann haben Sie 2.300 Liter Stauraum zur Verfügung. Viel Spaß damit!

Am einfachsten geht das Beladen mit dem optionalen EASY-PACK Laderaumkonzept. Die EASY-PACK Heckklappe öffnet und schließt elektrohydraulisch und kann in jeder Stellung angehalten werden, zum Beispiel um Kontakt mit niedrigen Garagendecken zu vermeiden. Ein zusätzlicher unterteilter Ladeboden und verschiedene Boxen sorgen für noch mehr Stauraum. Und per EASY-PACK Fixkit wird alles fest verzurrt und bleibt auch bei Fahrten durchs Gelände sicher an seinem Platz.

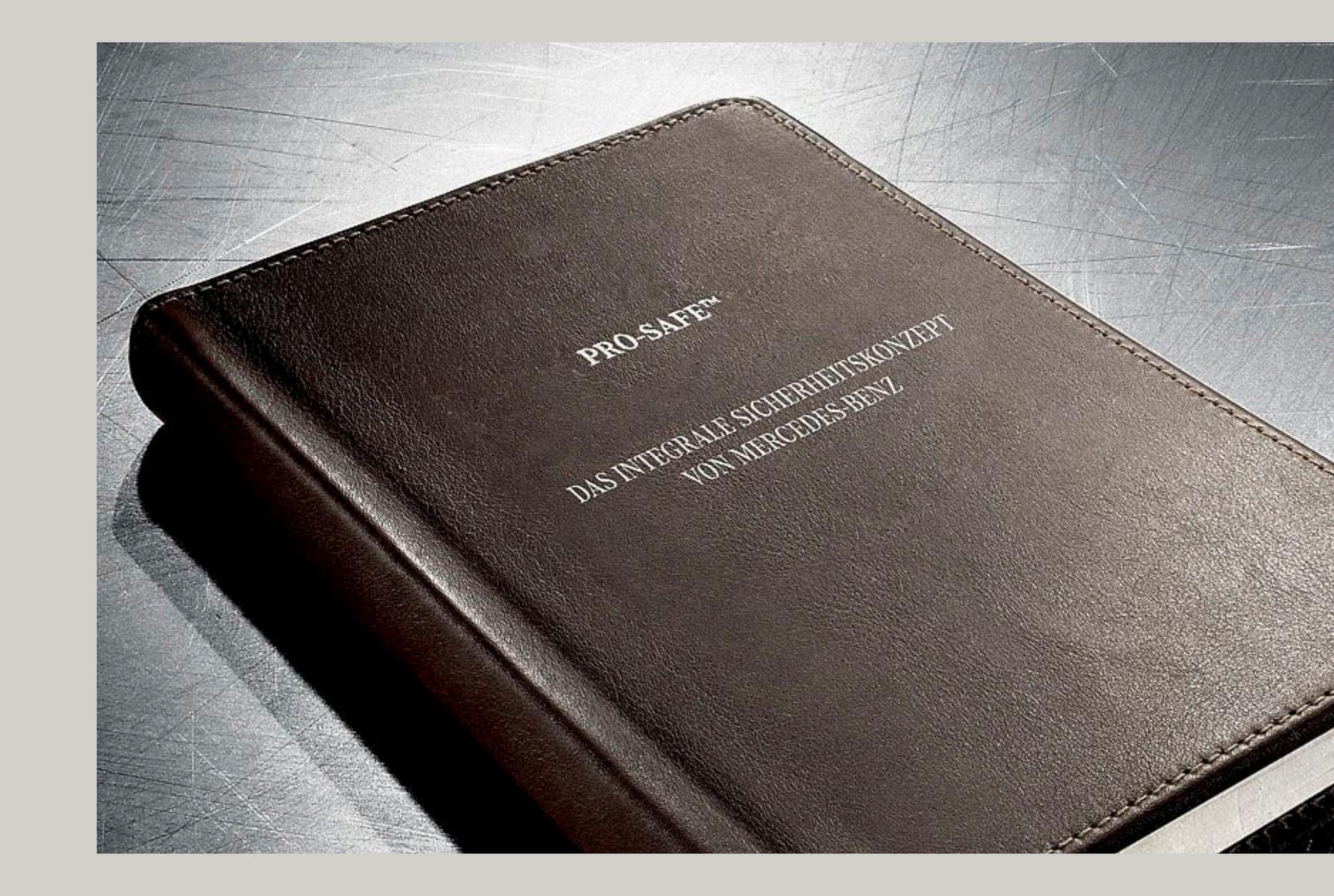
Die Variabilität der GL-Klasse
Mit der optionalen dritten Sitzreihe fasst der Kofferraum 300 Liter. Ohne die dritte Sitzreihe ist der Kofferraum 1.240 Liter groß. Die hinteren beiden Reihen können komplett weggeklappt werden. Dann fasst der GL ganze 2.300 Liter.











PRO-SAFE™

DAS INTEGRALE SICHERHEITSKONZEPT
VON MERCEDES-BENZ

Eine Theorie, die in der Praxis Leben retten kann.

PRO-SAFE™: das integrale Sicherheitskonzept von Mercedes-Benz.

Kaum ein Gebiet spornt uns so sehr zu Höchstleistungen an wie die Erforschung neuer Sicherheitstechnologien. Bereits in den 50er Jahren legten wir den ersten Meilenstein für hervorragenden Schutz – mit der Sicherheitsfahrgastzelle, einer Erfindung von Béla Barényi. Neben diesem legendären Vordenker der Fahrzeugsicherheit glänzten zu dieser Zeit viele Menschen mit bahnbrechenden Ideen – darunter Rolf Maier.

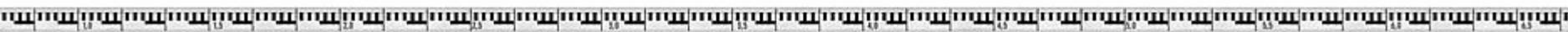
Um die Lenkung und Haltesysteme bei einem Crash schnell und kostengünstig zu untersuchen, konstruierten Herr Maier und seine Ingenieurskollegen einen besonderen Schlitten. Er sollte mit großer Geschwindigkeit gegen eine Wand gefahren werden. Als Knautschzone diente dabei eine einfache, doch brillante Lösung: Gurkenbüchsen aus der Werkskantine. Es ist ein typisches Beispiel für den kreativen Geist der Pionierjahre.

Doch so gern wir zurückschauen – unser Blick geht seit je in die Zukunft. Der beste Beweis ist unsere Vision vom unfallfreien Fahren. Ihr sind wir heute so nah wie nie zuvor – dank

PRO-SAFE™, dem integralen Sicherheitskonzept von Mercedes-Benz. Es gliedert die automobilen Sicherheit in vier Phasen. In der Phase „Sicher fahren“ unterstützt das Fahrzeug den Fahrer in der Erkennung, Vermeidung und Bewältigung von kritischen Fahrsituationen. In der zweiten Phase, also „Bei Gefahr“, können je nach Fahrzeugausstattung und Fahrsituation von PRE-SAFE® Maßnahmen ergriffen werden, um das Fahrzeug und die Insassen auf einen drohenden Unfall vorzubereiten. „Bei einem Unfall“ können die Insassen durch umfangreiche Systeme der Passiven Sicherheit wirkungsvoll und bedarfsgerecht geschützt werden. Der vierte Teilaspekt umfasst schließlich die Phase nach einem Unfall – wenn weitere Maßnahmen zum Beispiel eine leichtere Rettung der Insassen unterstützen.

Weitere Informationen zum Mercedes-Benz Sicherheitskonzept erhalten Sie im Internet unter www.mercedes-benz.com/sicherheitsbroschueren





Sich sicher fühlen ist die beste Unfallvorsorge.

Entspannt fahren, um Gefahren schon im Ansatz zu vermeiden.

Die meisten Unfälle beginnen lange vor einem Aufprall. Mit einer Unaufmerksamkeit, schlechter Sicht oder einer unvorhergesehenen Gefahr. Deswegen ist die GL-Klasse mit einer Sicherheitsausstattung versehen, die im Alltag zu einer entspannten Fahrt beiträgt und Ihnen hilft, kritische Fahrsituationen zu meistern.

Das fängt schon bei einem besonders ergonomisch gestalteten Innenraum an, wo jeder Schalter und jede Funktion leicht zu bedienen ist. Auch intelligente Ausstattungen wie das Bedien- und Anzeigesystem COMAND oder das Sprachbedienungssystem LINGUATRONIC (beide auf Wunsch erhältlich) sorgen dafür, dass Sie

die Hände nicht vom Lenkrad nehmen müssen. Die Klimatisierung und der Sitzkomfort tragen ebenso zur Entlastung des Fahrers bei wie ein präzise abgestimmtes Fahrwerk.

Während der Fahrt unterstützen Sie über 60 elektronische Helfer, die Sie bei Bedarf warnen – wie etwa die Reifendruckkontrolle – oder Ihnen assistieren. Allen voran das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP®. Das System, das den Wagen bei Schleudergefahr stabilisieren kann, feierte in einem Mercedes Premiere. Auch die Bremssysteme mit dem Bremsassistenten BAS werden immer intelligenter: BAS kann an der Geschwindigkeit, mit der Sie das Bremspedal

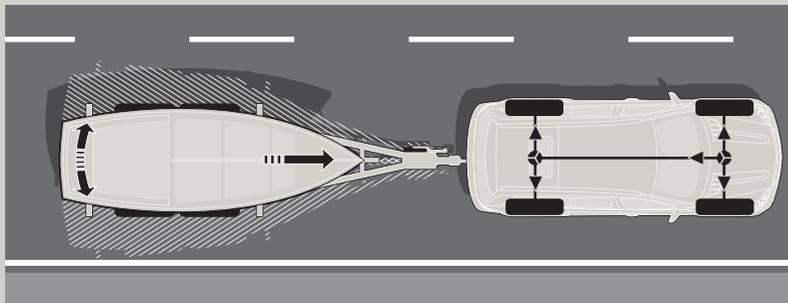
betätigen, eine Notbremssituation erkennen und baut sofort die maximale Bremskraft auf. Dadurch kommt der Wagen früher zum Stehen. Es entspricht also ganz der Mercedes-Benz Sicherheitsphilosophie, Unfälle bereits im Vorfeld zu vermeiden.

Anhänger und ESP® – ein gutes Gespann.

Ihre unsichtbaren Helfer: Sicher fahren im GL.

In der GL-Klasse unterstützt das serienmäßige Elektronische Stabilitätsprogramm ESP® den Fahrer. Die damit verbundene Anhängerstabilisierung macht das Fahren mit Gespann deutlich sicherer.

Außerdem ist die GL-Klasse mit Halogen-Projektionsscheinwerfern ausgestattet, die Ihr Blickfeld bereits gut ausleuchten. Auf Wunsch sind Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht erhältlich, die für noch bessere Sichtverhältnisse sorgen. Das Kurvenlicht schwenkt mit der Lenkradbewegung in Kurven ein und leuchtet sie dadurch besser aus – zum Teil fast doppelt so gut! So vergrößert sich z.B. bei einem Kurvenradius von 180 Meter der ausgeleuchtete Bereich von ca. 30 auf ca. 55 Meter. Das adaptive Bremslicht blinkt bei Notbremsungen und warnt so den nachfolgenden Verkehr.



ESP®-Anhängerstabilisierung

Beim Fahren mit Gespann kann es zu Schwingungen des Anhängers kommen. Die ESP®-Anhängerstabilisierung erkennt problematische Fahrsituationen und sorgt mit kurzen Bremsengriffen für ein sofortiges Abklingen der Schwingungen.

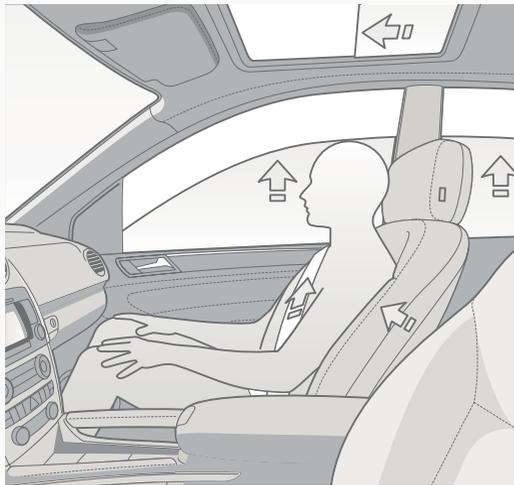




Was sind schon Sekunden? Für einen Mercedes der Unterschied zwischen Unfall und hervorragendem Schutz.

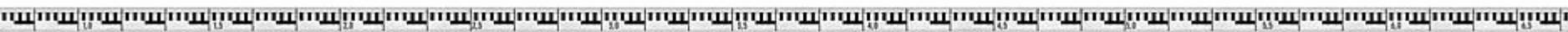
PRE-SAFE® kann den Wagen und die Insassen besonders gut auf einen möglichen Aufprall vorbereiten.

Als Mercedes-Benz im Jahr 2002 PRE-SAFE® vorstellte, stand ein Gedanke im Vordergrund: Vor einem Unfall vergehen wertvolle Sekunden – meist ungenutzt. Diese Zeit kann PRE-SAFE® (optional) wirksam nutzen. Die Sensorik von ESP® und BAS erkennt kritische Fahrsituationen wie starkes Über- oder Untersteuern, kritische Lenkbewegungen, Panik- und Notbremsungen.



PRE-SAFE®

Damit eine Schrecksekunde keine längeren Folgen hat: Das präventive Insassenschutzsystem strafft die vorderen Gurte und kann – je nach Fahrzeugausstattung und Fahrsituation – die Seitenscheiben und das Schiebedach schließen sowie den Beifahrersitz in eine günstigere Position bringen.





Die PRE-SAFE®-Elektronik wertet diese Informationen aus und leitet bei typischen Gefahrensituationen präventive Maßnahmen zum Schutz der Insassen ein – der Beifahrersitz kann (sofern er elektrisch verstellbar und mit Memory-Funktion ausgestattet ist) in eine günstigere Position gebracht, das auf Wunsch erhältliche Schiebe-Hebedach und die Seitenscheiben können geschlossen und die Gurte gestrafft werden.

So unterstreicht PRE-SAFE® den Anspruch von Mercedes-Benz, mit innovativen Technologien für mehr Sicherheit im Straßenverkehr zu sorgen.

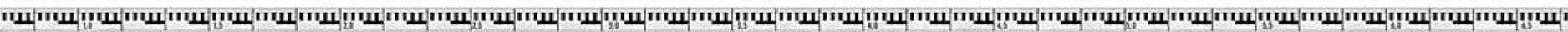
Wenn es hart auf hart kommt, fängt Sie ein Mercedes-Benz weich auf.

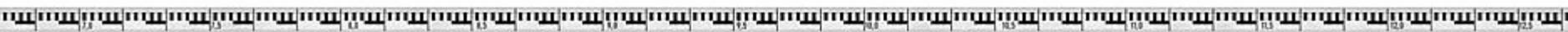
Rückhaltesysteme und Sicherheitsfahrergastzelle können Sie und andere bei einem Unfall schützen.

Auf dem Gebiet der Passiven Sicherheit war Mercedes-Benz schon immer Vorreiter, etwa bei der Vorstellung des Dreipunkt-Statikgurts im Jahr 1968.

Inzwischen ist die GL-Klasse mit diversen Airbags ausgestattet, darunter zweistufige Fahrer- und Beifahrer-Airbags und Windowbags über alle drei Sitzreihen, die nahezu die gesamten seitlichen Fensterflächen abdecken.

Die Sidebags und Windowbags werden auch von einer technischen Neuentwicklung gesteuert. In der GL-Klasse kommen Drucksensoren zum Einsatz: Verformt sich die Tür bei einem Seitenaufprall, so steigt der Luftdruck zwischen Türbeplankung und Türinnenteil an. Diese Veränderung registrieren die Sensoren und unterstützen das Steuergerät bei der Auslösung von Sidebags und Windowbags.





Selbst wenn Ihr Mercedes nicht mehr weiterkommt, hilft er Ihnen weiter.

Die Sicherheit danach: Folgeschäden vermeiden und schnelle Hilfe erleichtern.

Um nach einem Unfall Folgeschäden zu reduzieren und die Rettung der Insassen zu unterstützen, können je nach Unfallart und -schwere verschiedene Maßnahmen ergriffen werden.

Wie aber schützt die GL-Klasse? Der Motor kann automatisch abgeschaltet und die Kraftstoffzufuhr unterbrochen werden. Die Warnblinkanlage kann automatisch aktiviert werden. Die Seitenscheiben werden gegebenenfalls ein Stück abgesenkt.

Auch an die Unterstützung der Rettungskräfte haben die Ingenieure gedacht. So kann beispielsweise die Türverriegelung automatisch entriegelt werden. Um eine schnellere Rettung zu ermöglichen, sind Crashfugen integriert, die das Öffnen der Türen nach einem Frontalaufprall erleichtern. Und der von Mercedes-Benz als präventive Maßnahme für Rettungskräfte entwickelte Rettungsleitfaden rundet die ganzheitliche Sicherheitsphilosophie ab. Er ist im Internet weltweit und mehrsprachig unter www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden abrufbar.











Meine GL-Klasse





Sonderwunscherfüllung serienmäßig.

Die Serienausstattung im GL.

Die GL-Klasse ist serienmäßig bereits mit vielen Annehmlichkeiten ausgestattet, aber Sie haben ebenso viele Gelegenheiten zur Individualisierung. Verchromte Details geben der GL-Klasse einen exklusiven Look, das Offroad-Pro Technik-Paket sorgt für Geländegängigkeit, und ausgeklügelte Funktionen wie das Soundsystem Audio 20, die Klimatisierungsautomatik THERMATIC oder die Komfortklimatisierungsautomatik THERMOTRONIC verwöhnen Sie im Innenraum. Genießen Sie den Aufenthalt. Er ist etwas ganz Besonderes.

Gold, Silber, Bronze? Viel besser: Chrom.

Setzt Akzente: das Basis-Chromoptik-Exterieurpaket.

Die markanten Linien des GL werden ergänzt durch diverse serienmäßige Chromapplikationen. Das fängt bei den brillantsilbernen Kühlerlamellen an, die mit Chromauflagen verziert sind, und setzt sich fort bei den eleganten Chromeinlagen in den Heckleuchten. Die Türgriffe sind in Wagenfarbe lackiert und mit einem Chromeinleger versehen, genau wie die Griffleiste der Rückwandtür. Weiterhin glänzen eine seitliche Rammschutzleiste und ein Kratzschutz auf dem hinteren Stoßfänger in Chrom. Andere Teile sind dagegen in Schwarz angelegt, das einen ansprechenden Kontrast bildet, z.B. die Dachreling, die Blenden von B- und C-Säule oder der Dach- und der Bordkantenzierstab. Dieser ist übrigens in allen V8-Modellen chromfarben.

Optischer Dreiklang: rotes und weißes Licht mit Chromeinlagen.



Die Endrohre in hochglänzendem Edelstahl.



Türgriff mit Chromeinleger.





Jederzeit bereit für eine Tour ins Gelände.



Wer darauf vorbereitet ist, darf gern neben der Spur sein.

Das Offroad-Pro Technik-Paket: Damit sind Sie für fast jeden Weg gerüstet.

Das serienmäßige Offroad-Pro Technik-Paket macht aus Ihrem komfortablen GL einen waschechten Geländewagen. Es beinhaltet unter anderem ein zweistufiges Verteilergetriebe, mit dem Sie zwischen einer Onroad- und einer Offroad-Übersetzung wählen können. Im Offroad-Modus, im so genannten Low-Range-Gang, ist die Übersetzung niedriger, was für mehr Kraft und eine bessere Traktion sorgt, gerade bei Steigungen, auf abschüssigen Wegen oder beim Ziehen schwerer Lasten. Die Luftfederung AIRMATIC hat insgesamt drei Fahrniveaus, mit denen Sie die Bodenhöhe Ihres GL ganz individuell einstellen können, und mit dem Adaptiven Dämpfungs-System ADS können Sie den Härtegrad der Dämpfung von komfortabel bis sportlich regulieren. Die Wassertiefe kann auf bis zu 600 mm erhöht werden.

Schont Ihren GL bei Offroad-Fahrten: der optische Unterfahrschutz aus Edelstahl.



Mit einem Tastendruck sind Sie bereit fürs Gelände.



Stilvoll und durchdacht – bis ins letzte Detail.

Informieren, entspannen, genießen: Der Innenraum des GL lässt keine Wünsche offen.

Das Multifunktionsdisplay des Kombiinstruments zeigt Ihnen alles, was Sie unterwegs wissen möchten, z.B. Ihr gewähltes Fahrprogramm oder die Temperatur. Per Tastendruck können Sie weitere Daten abrufen: Navigationsanzeigen, Telefoneinstellungen, Audiodaten oder Offroad-Anzeigen, die die Niveaulage der Luftfederung abbilden, oder einen Kompass. Aber auch für Entspannung ist gesorgt: Die Klimatisierungsautomatik THERMATIC (bei V8-Modellen Komfortklimatisierungsautomatik THERMOTRONIC) schafft genau die Temperatur, die Sie wünschen, das Soundsystem Audio 20 mit

acht Lautsprechern und CD-Laufwerk spielt Ihre Lieblingsmusik und das Lichtpaket zaubert eine behagliche Stimmung. Leseleuchten für die ersten beiden Sitzreihen sind genauso vorhanden wie eine indirekte Beleuchtung von Handschuhfach und Mittelkonsole.

Die Tuben im Kombiinstrument sind mit mattglänzenden Chromringen eingefasst.



Immer in Griffweite: der zweifache Cupholder.



Deutlich zu erkennen: das Zweifarbkonzept im Innenraum.



Der GL kann viel, aber eins ganz besonders: begeistern.

Die Serienausstattung auf einen Blick.

Die 6- und 8-Zylinder-Motoren, das komfortable Automatikgetriebe 7G-TRONIC, die Parameterlenkung, die Luftfederung AIRMATIC und die Direktschaltung DIRECT SELECT mit praktischen Lenkradschaltasten machen jede Fahrt im GL zu einem Vergnügen. Und nicht nur das: Das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP®, Airbags und Sicherheitsgurte, zum Teil mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer, sorgen für Sicherheit.

Im Innenraum können Sie es sich richtig gemütlich machen. Die GL-Klasse ist serienmäßig mit elektrisch einstellbaren Ledersitzen ausgestattet (Ledernachbildung ARTICO im GL 320 CDI). Ansonsten herrschen feine Hölzer und ein harmonisches Zweifarbkonzept mit Akzenten aus Chrom vor. Das Glasdach über der optionalen dritten Sitzreihe spendet zusätzliches Licht, und der Laderaum hinter der ersten Sitzreihe kann bis zu 2.300 Liter fassen.

Die Anzeige des Soundsystems Audio 20.



Die Offroad-Anzeige im Kombiinstrument.



Mit einem Dreh die Differentialsperren einstellen.



SERIENAUSSTATTUNG (AUSWAHL)
4ESP®/4ETS (Elektronisches Stabilitäts-Programm und Elektronisches Traktions-System)
7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC
Adaptives Dämpfungs-System ADS mit drei Einstellbereichen
Airbag mit mehrstufiger Auslöselogik und Sidebag für Fahrer und Beifahrer sowie Windowbags für alle Sitzreihen
AIRMATIC (Luftfederung mit Niveauregulierung rundum)
Anti-Blockier-System ABS
Armlehne vorn und im Fond, klappbar, vorn mit Fach
Aux-In Anschluss im Handschuhfach, für externe Audiogeräte
Basis-Chromoptik-Exterieur (Kühlergrill in Brillantsilber mit Chromauflagen, Chromeinlagen in Heckleuchten, Türgriffe in Wagenfarbe lackiert mit Chromeinleger, Chromeinlagen Rückwandtür, seitliche Rammschutzleiste und Kratzschutz auf Stoßfänger hinten in Chromoptik)
Berganfahrhilfe
Bordkantenzierstab in Chrom (für GL 420 CDI, GL 450 und GL 500)
Bremsassistent BAS
Dachreling in Schwarz
Direktschaltung DIRECT SELECT mit Schaltasten am Lenkrad und Wählhebel an der Lenksäule
Downhill Speed Regulation DSR (automatische Bremskontrolle für Bergabfahrt)
Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP® inklusive ABS und ASR
Fahrlichtassistent
Fensterheber elektrisch, 4fach
Fondpanoramadach

Kindersitzverankerung ISOFIX für 2. Sitzreihe links und rechts, mit Top Tether links, Mitte und rechts
Klimatisierungsautomatik THERMATIC (im GL 320 CDI)
Komfortklimatisierungsautomatik THERMOTRONIC (Sonderausstattung für GL 320 CDI)
Laderaumverzurrösen
Ledernachbildung ARTICO (Leder Nappa im GL 500)
Leichtmetallräder in 19 Zoll (18 Zoll im GL 320 CDI)
Multifunktionslenkrad mit Lederbezug
Offroad-Pro Technik-Paket (zweistufiges Verteilergetriebe, zusätzliche Differenzialsperren, modifizierte Luftfeder mit erweiterbarem Verstellbereich für mehr Bodenfreiheit und Wattiefe, verstärkter Unterfahrschutz)
Optischer Unterfahrschutz aus Edelstahl in Chromoptik (Sonderausstattung für GL 320 CDI als Bestandteil des Chrompakets Exterieur)
Parameterlenkung (geschwindigkeitsabhängige Servolenkung)
Reifendruckverlust-Warnung
Sicherheitsgurte vorn 3-Punkt mit adaptivem Gurtkraftbegrenzer und Gurtschlossstraffer; Sicherheitsgurte 2. Sitzreihe 3-Punkt mit integriertem Gurtstraffer und einstufigem Gurtkraftbegrenzer (mittlerer Sitz ohne Straffer); mechanische Gurthöhenverstellung vorn
TEMPOMAT mit variablem Geschwindigkeitsbegrenzer SPEEDTRONIC
Wärme- und geräuschkämmendes Glas rundum, grün
Wartungsintervallanzeige ASSYST PLUS mit Wartungsrechner
Wegfahrsperrung elektronisch, inkl. Schließanlage mit Infrarot-Funk-Fernbedienung (anerkannt von AZT und TÜV)
Zentralverriegelung mit Innenschalter und Crashesensor



Die Ergänzung für ein Auto, das schon alles hat.

Jedes der Räder verleiht dem GL ein ganz eigenes Gesicht.

Möchten Sie Ihren GL noch mit attraktiven Leichtmetallrädern verschönern? Der GL 320 CDI trägt das 18-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design in den Abmessungen 265/60 R 18 als Serienausstattung, während die V8-Modelle das 19-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design präsentieren (Sonderausstattung für GL 320 CDI). Als Sonderausstattung für alle Modelle gibt es das klar gegliederte 20-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design in den Abmessungen 275/50 R 20. Das elegante 19-Zoll incenio-Designrad „Aldhanab“ im 7-Speichen-Design und das großzügige 20-Zoll incenio-Designrad „Porrima“ im 5-Speichen-Design sind für alle Modelle als Zubehör erhältlich.

Für einen besonders kraftvollen Auftritt können Sie Ihren GL auf Wunsch auch mit dem 21-Zoll AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design inklusive Kotflügelverbreiterung ausrüsten.

18-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design.



19-Zoll incenio-Designrad „Aldhanab“ im 7-Speichen-Design.



19-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design.



20-Zoll incenio-Designrad „Porrima“ im 5-Speichen-Design.



Veredeln, was schon edel ist.

Das Chrompaket Exterieur macht den GL noch imposanter.

Es gibt diverse Arten von Chrom. Einige von ihnen haben wir zu interessanten Details verarbeitet: Die Dachreling erstrahlt mit dem auf Wunsch erhältlichen Chrompaket Exterieur nun in Chrom statt in Schwarz. Bordkantenzierstäbe in Chrom und der optische Unterfahrschutz hinten und vorn sind ebenfalls Bestandteil des Pakets (Serie in den V8-Modellen).

In Verbindung mit den optionalen Bi-Xenon-Leuchten sind die Nebelscheinwerfer mit einer Chromumrandung ausgestattet. Als besonderer Akzent für die lange Seitenlinie des GL sind auf Wunsch Trittbretter erhältlich. Als Sonderausstattung sind für die GL-Klasse Chrom-Crossbars erhältlich.

Serie in allen V8-Modellen, Bestandteil des Chrompakets Exterieur im GL 320 CDI: der optische Unterfahrschutz hinten und vorn.



Der Kühlergrill mit den Lamellen in Brillantsilber und die optionalen Trittbretter verleihen dem GL eine markante Optik.



Licht ist etwas Alltägliches. Wir machen etwas Besonderes daraus.

Die Sonderausstattungen in der GL-Klasse.

Der GL ist serienmäßig mit wärmedämmendem Grünglas ausgestattet. Falls Sie ein wenig mehr Privatsphäre bevorzugen, können Sie Ihr Fahrzeug mit wärmedämmendem, dunkel getöntem Glas ausstatten lassen. Die Heckscheibe, die Fondseitscheiben und die Scheiben der Fondtüren werden dann von außen nicht mehr durchsichtig sein. In Kombination damit ist auch eine Ausstattung mit wärmedämmendem und Infrarot reflektierendem Verbundglas erhältlich. Dieses Glas vermindert den Anteil der Wärmestrahlung auf den vorderen Seitscheiben um ca. 60 Prozent; die Temperatur im Innenraum ist so deutlich angenehmer. Die Lichtstimmung im GL wird davon übrigens nicht beeinflusst. Wohl aber vom optionalen Lichtpaket, zu dem unter anderem Leseleuchten über der dritten Sitzreihe oder beleuchtete Cupholder gehören.

Im Fond befindet sich serienmäßig ein Panoramadach. Für noch mehr Licht gibt es auf Wunsch das elektrische Glas-Schiebe-Hebedach über der ersten Sitzreihe, das von innen durch ein manuell verschiebbares Himmelelement beliebig weit abgedeckt werden kann.





Das übersichtliche COMAND APS-Display in der Mittelkonsole.



Nur wer alle Informationen zur Hand hat, kann richtig entscheiden.

Alles im Blick mit COMAND APS.

Ausführlicher als per Kombiinstrument werden Sie per COMAND APS und sein 6,5-Zoll-Farbdisplay informiert. Im COMAND APS ist ein Navigationsrechner integriert. Die Besonderheit: Sobald die Route berechnet ist, kann die Navigations-DVD entnommen und das Laufwerk für Musik-CDs genutzt werden. Die Navigation wird dann durch eine übersichtliche Pfeildarstellung fortgeführt.

Die praktische Rückfahrkamera erleichtert Ihnen nicht nur das Einparken, sondern auch das Rangieren in unübersichtlichem Gelände.

Die Weitwinkelkamera ist in der Rückwandtür angebracht und wird beim Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert. In Form eines Videobilds auf dem COMAND-Display zeigt sie den Bereich hinter dem Fahrzeug an, so haben Sie stets hervorragende Sicht. Zusätzlichen Komfort bietet PARKTRONIC, die im GL 500 serienmäßig ist. Ihre Sensoren arbeiten bis zu einer Geschwindigkeit von 16 km/h und warnen durch optische und akustische Signale vor Hindernissen.

Mit der Rückfahrkamera ist sicheres Rangieren ein Kinderspiel.

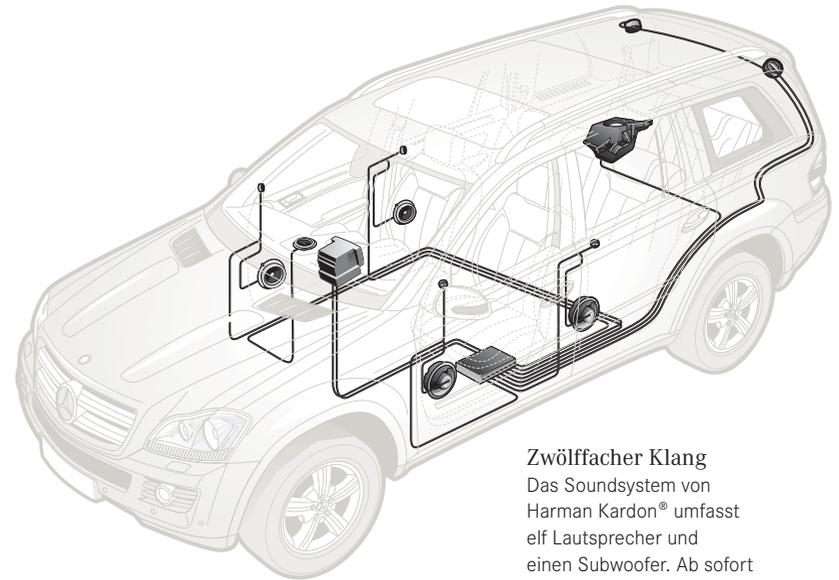


Das Ende von „Papa, sind wir schon da?“

Für beste Unterhaltung: die Entertainment-Systeme.

Sich in der zweiten Reihe wie in der ersten fühlen: In die Kopfstützen der Vordersitze sind auf Wunsch 7-Zoll-Farbdisplays eingebaut. Als Zubehör kann auch ein Monitor zwischen den Sitzen der ersten Reihe installiert werden. Unter dem Sitzkissen der zweiten Reihe wartet ein DVD-Player mit Fernbedienung und ein TV-Tuner kann sowohl analoge als auch digitale Signale (DVB-T) empfangen. Eine Handyvorrichtung, ein CD-Wechsler und die Anschlussmöglichkeit für Spielkonsolen und Kopfhörer runden das Unterhaltungsangebot ab. Jetzt dürfte wirklich niemandem mehr langweilig werden.

Die Monitore spielen DVDs, Aufnahmen aus einer Digitalkamera oder Konsolenspiele ab.



Zwölfbacher Klang
Das Soundsystem von Harman Kardon® umfasst elf Lautsprecher und einen Subwoofer. Ab sofort herrscht Surround-Sound im Innenraum!

In die Kopfstützen der ersten Reihe sind auf Wunsch 7-Zoll-Farbbildschirme eingebaut.



Dass Sie gerade eine Serpentinestrecke bewältigen, merken Sie nur am Einschlag des Lenkrads.

Für ein völlig neues Sitzgefühl: der Multikontursitz.

Der beheizte Multikontursitz ist für Fahrer und Beifahrer in den V8-Modellen serienmäßig. Im Sitz sind einzelne Luftkammern untergebracht, die Sie ganz nach Wunsch regulieren können. Im Lendenbereich, in den Lehnenseitenbacken und im vorderen Sitzkissen wird mehr Druck in den Kammern aufgebaut und so für mehr Stabilität gesorgt. Eine kurvige Strecke wird Ihnen nun fast wie eine lange Gerade vorkommen.

Ebenfalls besonders bequem: der optionale Komfortsitz. In ihn ist eine aktive Sitzbelüftung integriert. Sie sorgt nicht nur für ein angenehmes Sitzklima, sondern bewirkt auch ein schnelleres Abkühlen von aufgeheizten Sitzflächen im Sommer oder in Kombination mit der Sitzheizung eine schnellere Trocknung von feuchter Kleidung – gerade bei Touren ins Gelände eine gute Idee.

Die GL-Klasse ist serienmäßig mit elektrisch verstellbaren Sitzen ausgestattet. Für zusätzlichen Komfort sorgt das in den V8-Modellen serienmäßige Memory-Paket, das nicht nur die von Ihnen gewählte Sitzposition speichert, sondern auch die Einstellungen für Lenksäule und Außenspiegel. Das Paket beinhaltet außerdem eine bequeme Ein- und Ausstiegshilfe und eine elektrische Kopfstützhöheneinstellung.

Komfort auf Knopfdruck

Die Memory-Tasten liegen bequem erreichbar auf der Außenseite des Sitzes. Per Knopfdruck werden alle Ihre persönlichen Einstellungen wiederhergestellt.



Multikontursitze für Fahrer und Beifahrer in Leder schwarz.



<i>SONDERAUSSTATTUNGEN (AUSWAHL)</i>	<i>GL 320 CDI 4MATIC</i>	<i>GL 420 CDI 4MATIC</i>	<i>GL 450 4MATIC</i>	<i>GL 500 4MATIC</i>
Bedien- und Anzeigesystem COMAND APS mit 6,5-Zoll-Farbdisplay	●	●	●	●
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Scheinwerferreinigungsanlage, dynamischer Leuchtweitenregulierung, Abbiegelicht und integrierter Nebellichtfunktion	●	●	●	□
CD-Wechsler, MP3-fähig, 6fach	●	●	●	●
Chrom-Crossbars	●	●	●	●
Chrompaket Exterieur (Dachreling in Chromoptik; für GL 320 CDI sind zusätzlich Bordkantenzierstäbe in Chrom und optischer Unterfahrschutz aus Edelstahl in Chromoptik vorn und hinten enthalten)	●	●	●	●
Crashaktive Kopfstützen NECK-PRO für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Dunkel getöntes Glas als Sichtschutz für Heckscheibe und Fondseitenscheiben	●	●	●	●
EASY-PACK Heckklappe mit Einklemmschutz	●	●	●	□
Fond-Entertainment-System mit zwei LCD-Bildschirmen (7 Zoll), DVD-Player und Kopfhörer	●	●	●	●
Fondklimaanlage (nur in Verbindung mit THERMOTRONIC)	●	●	●	●
Innen- und Außenspiegel automatisch abblendend	●	□	□	□
KEYLESS-GO	●	●	●	●

Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht leuchten Straßen besser aus.



Die elektrische EASY-PACK Power-Liftgate-Heckklappe ist für den GL 500 serienmäßig.



SONDERAUSSTATTUNGEN (AUSWAHL)	GL 320 CDI 4MATIC	GL 420 CDI 4MATIC	GL 450 4MATIC	GL 500 4MATIC
Lederlenkrad beheizt	●	●	●	●
Lenkrad in Holz-Leder-Kombination	●	●	●	●
Memory-Paket (Vordersitze, Lenksäule, Kopfstützenhöhe und Außenspiegel elektrisch einstellbar, Außenspiegel mit Einparkstellung)	●	□	□	□
PARKTRONIC	●	●	●	□
Polsterung Leder (inklusive Innenraumlichtpaket)	●	●	●	-
Polsterung Leder Nappa (inklusive Innenraumlichtpaket)	●	●	●	□
Rückfahrkamera	●	●	●	●
Schiebe-Hebedach elektrisch, in Glasausführung und elektrisch ausstellbare Fondseitenfenster	●	●	●	●
Standheizung mit Fernbedienung	●	●	●	●
Surround-Soundsystem Harman Kardon® Logic 7®, Dolby Digital 5.1, DTS, 11 Lautsprecher plus Subwoofer, 600 W	●	●	●	●
TV-Tuner, für analogen und digitalen Fernsehempfang (nur in Verbindung mit COMAND APS)	●	●	●	●

● Sonderausstattung □ Serienausstattung - nicht lieferbar

Das Holz-Leder-Lenkrad liegt besonders gut in der Hand.



Die Komfortklimatisierungsautomatik THERMOTRONIC ist individuell einstellbar.



Flankenschutz mit Trittbrettauflage.



Monitor des Fond-Entertainment-Systems.



Mehr Komfort, mehr Stauraum – mehr Persönlichkeit.

Mit dem Original-Zubehör können Sie Ihren GL noch individueller gestalten.

Raum ist ein Luxus, von dem man sich ruhig mehr gönnen kann. Die Dachbox in Titanmetallic oder Mattsilber ist in drei Größen erhältlich; ihr Fassungsvermögen reicht von 330 bis 450 Liter. Die neuen Crossbars bieten sicheren Halt für den Ski- und Snowboardhalter New Alustyle sowie die Mercedes-Benz Dachboxen. Außerdem akzentuieren sie den sportlichen Auftritt Ihrer GL-Klasse, selbst ohne Dachbelastung.

Der Flankenschutz aus elektropoliertem Edelstahl verleiht der Seitenlinie einen besonderen Akzent und erleichtert durch die Trittbrettauflagen aus Kunststoff das Ein- und Aussteigen und das Beladen des Dachs.

Im Innenraum läuft ab sofort nur noch Ihre Lieblingsmusik. Mit dem iPod® Interface Kit im Handschuhfach können Sie Ihren iPod mit der Audioanlage verbinden und über das Multifunktionslenkrad steuern. Zwischen den Vordersitzen kann das innovative Fond-Entertainment-System installiert werden, das bequem per Fernbedienung steuerbar ist. Es besteht aus einem DVD-Player, einem hochauflösenden 7-Zoll-LCD-Farbdisplay und zwei Kopfhörern. So kommt auch im Fond keine Langeweile mehr auf.

Die Dachboxen für den GL sind in drei Größen und zwei Farben erhältlich.



Verchromte Türgriffschalen bieten einen glänzenden Einstieg.







Farben und Materialien

Unwiderstehlich schön.
Und ganz schön widerstandsfähig.

Der kratzbeständigere Klarlack.

1934. Der wohl einzige Mercedes-Benz, dessen Lackierung nicht perfekt war, ist der erste „Silberpfeil“. Als die Mercedes-Benz Techniker 1934 beim Eifelrennen auf dem Nürburgring den neu entwickelten Rennwagen W 25 auf die Waage der internationalen Sportbehörde stellten, wog der 300 PS starke Bolide 751 Kilogramm – genau ein Kilo zu viel. „Nun sind wir die Gelackmeierten“, sagte Mercedes-Rennleiter Alfred Neubauer damals. Und gab damit die Lösung vor: Um das zulässige Gewicht zu erreichen, kratzten die Techniker den weißen Lack ab – zum Vorschein kam die silberne Aluminiumkarosserie. Der Rest ist Geschichte: Manfred von Brauchitsch gewann das Rennen und die Presse schwärmte von da an von den „Silberpfeilen“.

2006. Mit der neuen Lackgeneration von Mercedes-Benz hätten die Techniker des „Silberpfeils“ ihre Mühe. Der Grund: Der von Mercedes-Benz entwickelte Lack ist gegenüber bisherigen Klarlacken deutlich widerstandsfähiger und schafft so einen dauerhafteren und sichtbar intensiveren Glanz. Ob als Uni- oder Metallic-Lack – der kratzbeständigere Klarlack ist unempfindlicher gegenüber Witterungs- und Umwelteinflüssen wie Niederschlag, Sonnenlicht, Temperaturschwankungen, Staub oder Ruß.

Ausdrucksstarke Farben
Unterstreichen Sie den Charakter des GL mit Ihrer Lieblingsfarbe. Wählen Sie aus einer Vielzahl von Lackierungen und setzen Sie diese Linie im Innenraum fort, wo edles Leder und farblich abgestimmte Hölzer Ihren GL komplettieren.

UNI-LACKE



040 Schwarz



650 Calcitweiß

METALLIC-LACKE



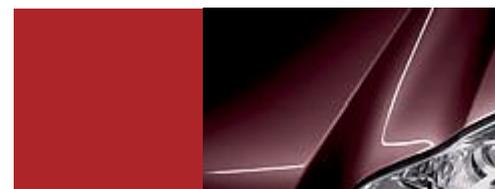
197 Obsidianschwarz



300 Periklasgrün



359 Tansanitblau



544 Carneolrot

METALLIC-LACKE



723 Cubanitsilber



775 Iridiumsilber



798 Sanidinbeige

SONDER-LACK



474 Peridotbraun

Nehmen Sie Platz!

In der GL-Klasse herrscht feinstes Leder vor.
Komfortabler und hochwertiger kann man
nicht sitzen. Überzeugen Sie sich selbst.

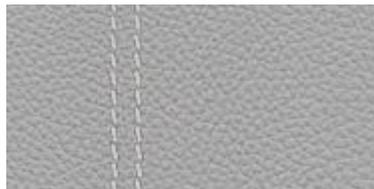
LEDERNACHBILDUNG ARTICO¹



141 Schwarz³

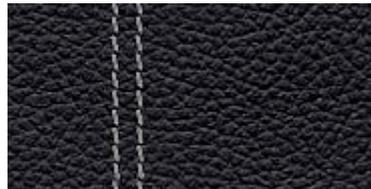


144 Kaschmirbeige



148 Alpakagrau³

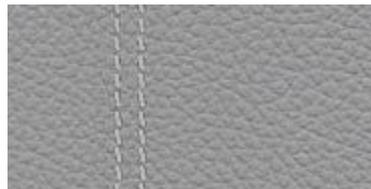
LEDER¹



201 Schwarz³



204 Kaschmirbeige



208 Alpakagrau³

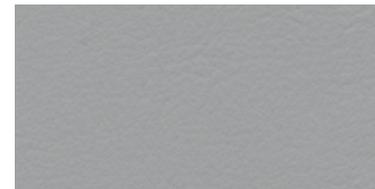
LEDER NAPPA²



501 Schwarz



504 Kaschmirbeige



508 Alpakagrau

¹ Nicht für GL 500.

² Serienausstattung im GL 500.

³ Ziernähte in Kontrastfarbe.

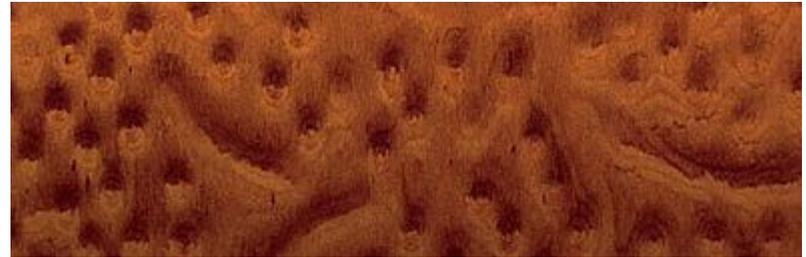
Sie wollten doch sowieso in die Natur.

Holz und Leder machen aus Ihrem GL einen ganz besonderen GL.

Zwei Materialien erinnern Sie bei jeder Fahrt daran, dass der GL ins Gelände gehört: Leder und Holz.

Die Sitze des GL 500 sind mit weichem Nappaleder bezogen. Nappaleder entsteht bei der Spaltung von verschiedenen dicken Lederhäuten in gleichmäßige Schichten. Das Nappaleder ist die obere, hochwertige Schicht, die sich durch besondere Geschmeidigkeit und Glätte auszeichnet.

Auch die Holzzierteile sind etwas ganz Besonderes. Im GL 500 serienmäßig, sonst als Sonderausstattung erhältlich: die Holz Ausführung Birke hell mit Chromapplikationen. Sie unterscheidet sich von anderen Holzeinlagen durch ihre unlackierte, weiche Oberfläche. Die natürliche Porigkeit des Holzes wurde erhalten; Sie werden es merken, wenn Sie mit den Fingern darüberfahren.



Pappel Vogelaugen-Optik¹



Wurzelnuss mit Chromapplikationen²



Birke hell mit Chromapplikationen

¹ Nur für GL 320 CDI.

² Für GL 500 ohne Mehrpreis.

	LEDERNACHBILDUNG ARTICO			LEDER			LEDER NAPPA		
	Schwarz	Kaschmirbeige	Alpakagrau	Schwarz	Kaschmirbeige	Alpakagrau	Schwarz	Kaschmirbeige	Alpakagrau
UNI-LACKE									
Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Calcitweiß	●	○	●	●	○	●	●	○	●
METALLIC-LACKE									
Obsidianschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Periklasgrün	●	●	○	●	●	○	●	●	○
Tansanitblau	●	○	●	●	○	●	●	○	●
Carneolrot	●	○	●	●	○	●	●	○	●
Cubanitsilber	●	△	●	●	△	●	●	△	●
Iridiumsilber	●	○	●	●	○	●	●	○	●
Sanidinbeige	●	●	△	●	●	△	●	●	△
SONDER-LACK									
Peridotbraun	●	●	○	●	●	○	●	●	○

● empfehlenswert ○ möglich △ nicht empfehlenswert



	<i>GL 320 CDI 4MATIC</i>	<i>GL 420 CDI 4MATIC</i>	<i>GL 450 4MATIC</i>	<i>GL 500 4MATIC</i>
Zahl der Zylinder/Anordnung	6/V	8/V	8/V	8/V
Bohrung/Hub (mm)	83,0/92,0	86,0/86,0	92,9/86,0	98,0/90,5
Gesamthubraum (cm ³)	2.987	3.996	4.663	5.461
Nennleistung ¹ (kW bei 1/min)	165/3.800	225/3.600	250/6.000	285/6.000
Nenndrehmoment ¹ (Nm bei 1/min)	510/ 1.600–2.800	700/ 2.000–2.600	460/ 2.700–5.000	530/ 2.800–4.800
Verdichtungsverhältnis	17,7	17,0	10,7	10,7
Lichtmaschine (V/A)	14/220	14/220	14/180	14/180
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)	9,5	7,6	7,2	6,5
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)	210	230	235	240 ²
Reifengröße vorn hinten	265/60 R 18 265/60 R 18	275/55 R 19 275/55 R 19	275/55 R 19 275/55 R 19	275/55 R 19 275/55 R 19
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Super	Super
Kraftstoffverbrauch ³ (l/100 km)				
Innerorts	12,5–12,9	15,6–16,0	18,2–18,4	19,1–19,3
Außerorts	8,0–8,2	9,2–9,4	10,4–10,6	10,9–11,1
Kombiniert	9,8–10,0	11,6–11,8	13,3–13,5	13,9–14,1
CO ₂ -Emission ³ (g/km), kombiniert	261–264	307–313	317–322	331–336
Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.	100/13	100/13	100/13	100/13
Wendekreisdurchmesser (m)	12,1	12,1	12,1	12,1
Kofferraumvolumen hinter Fahrersitz ohne 3. Sitzreihe, 2. Sitzreihe geklappt (l)	2.300	2.300	2.300	2.300
Leergewicht ⁴ (kg) (7 Sitzplätze)	2.450 (2.505)	2.550 (2.585)	2.430 (2.465)	2.445 (2.480)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg) (7 Sitzplätze)	3.150 (3.250)	3.250 (3.250)	3.150 (3.250)	3.150 (3.250)

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

² Elektronisch abgeregelt.

³ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

⁴ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 %, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.

Die schönsten Orte zum Sterneschauen.

Die Welt von Mercedes-Benz: unsere Center, Niederlassungen, das Museum und MercedesCard.

Mercedes-Benz vor Ort

Es begann Ende 2000 in Berlin: Mit dem ersten Mercedes-Benz Center wurde das Autohaus neu erfunden. Die komplette Mercedes-Benz Modellpalette, dazu das Zubehörprogramm, Accessoires und zahlreiche Events laden zum Stöbern und Staunen ein. Den Mythos rund um die Marke mit dem Stern erleben Sie hier hautnah – mittlerweile in vielen Metropolen Europas.

Doch nicht nur in großen Städten können Sie den Service und die Faszination von Mercedes-Benz erleben. Niederlassungen oder Vertragspartner finden Sie flächendeckend. Sie alle bieten Ihnen vielfältige Serviceangebote, eine umfassende Betreuung und die Qualität, die Sie von Mercedes-Benz erwarten. Und das vor, während und auch noch lange nach dem Kauf Ihres Mercedes.

Mercedes-Benz Museum

120 Jahre Automobilgeschichte an einem Ort – das ist das neu eröffnete Mercedes-Benz Museum in Stuttgart-Untertürkheim. Auf insgesamt 16.500 m² Ausstellungsfläche werden die Besucher entführt in eine faszinierende Welt. Hier werden Sie das erste moderne Automobil sehen, den Mercedes Simplex, Sie werden erinnert an

über 100 Jahre Motorsportgeschichte und natürlich dürfen auch unsere unvergessenen Klassiker nicht fehlen. Autos wie der Flügeltürer oder die Heckflosse haben ihren festen Platz nicht nur in den Herzen von Automobilliebhabern, sondern auch im Mercedes-Benz Museum.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



MercedesCard

Sie müssen nicht am Lenkrad Ihres Mercedes sitzen, um viel zu erleben. Es genügt schon der Besitz einer MercedesCard. Sie ist Ihre Eintrittskarte in die Erlebniswelt von Mercedes-Benz und dazu praktische Kreditkarte – sogar beitragsfrei bei Beantwortung des jährlichen Fragebogens.

Im MercedesCard-Journal stellen wir Ihnen regelmäßig interessante Produkte vor sowie Sport-, Reise- und Kulturarrangements, die eigens für Sie zusammengestellt werden. Faszinierende Reportagen rund um die Marke Mercedes-Benz bietet Ihnen das Mercedesmagazin. Zudem nehmen Sie automatisch am Bonusprogramm Mercedes-Benz RoadMiles teil. Doch die MercedesCard bietet nicht nur aufregende, sondern auch sehr beruhigende Vorteile: Mit dem Mercedes-Benz Schutzbrief und dem MercedesCard-Versicherungspaket können Sie sich umfangreich absichern.

Mehr über das komplette Angebot sowie Antragsunterlagen finden Sie unter www.mercedes-benz.de/mercedescard

Informationen zur MercedesCard in Österreich und in der Schweiz erhalten Sie jeweils auf den länderspezifischen Mercedes-Benz Internetseiten.

Konnten wir Sie überzeugen? Jetzt möchten wir Sie verführen: Machen Sie eine Probefahrt.

Probefahrt

Wie für jedes unserer Modelle gilt auch für die GL-Klasse: Es ist vor allem ein einzigartiges Gefühl, das sie so besonders macht. Das Gefühl, einen Mercedes zu fahren. Sie spüren es an so kleinen Details wie der Blinkerbetätigung oder daran, wie die Tür ins Schloss fällt. All das kann Ihnen kein Katalog vermitteln, sondern nur eine Probefahrt.

Dazu möchten wir Sie herzlich einladen. Über die Händlersuche auf www.mercedes-benz.de oder den jeweils länderspezifischen Internetseiten finden Sie Ihren nächstgelegenen Mercedes-Benz Partner, der gern alles Weitere für Sie arrangiert.

Interaktive Betriebsanleitung

Im Internet finden Sie Info-Clips und Simulationen, durch die Sie die Funktionsweise des Fahrzeugs schon jetzt kennen lernen können. Informieren Sie sich über Technik oder Bedienung und verschaffen Sie sich einen Überblick über das, was Sie im Innenraum erwartet – ausgewählte Funktionen, die Ihnen das Fahren so angenehm machen.

Alles Weitere im Internet unter www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung



Der Komfort eines Mercedes geht weiter, als Sie denken.

Die Mobilitätsgarantie MobiloLife und Finanzdienstleistungen der DaimlerChrysler Bank.

MobiloLife

Mit unserer Mobilitätsgarantie MobiloLife fahren Sie jahrelang sorgenfrei. Von einem kleinen Missgeschick wie dem Schlüsselverlust über technische Pannen bis hin zu Startproblemen – das Mobilitätspaket garantiert Ihnen, dass Sie Ihr Ziel sicher erreichen. Und das in der gesamten Europäischen Union. Unter bestimmten Umständen übernehmen wir sogar die Kosten für ein Flugticket. Aber freuen Sie sich nicht zu früh, schließlich sind Pannen bei einem Mercedes höchst selten. Ein Anruf bei Mercedes-Benz unter 00800 1 777 7777 aus fast allen europäischen Fest- und Mobilfunknetzen genügt und unser Service24h hilft Ihnen in Ihrer Landessprache weiter. Er ist rund um die Uhr für Sie da, 365 Tage im Jahr. MobiloLife hilft Ihnen auch bei größeren Garantie- und Kulanzreparaturen. MobiloLife gilt für das Neufahrzeug zunächst für zwei Jahre. Danach erneuert sich MobiloLife mit jedem im Mercedes-Benz Service-Stützpunkt durchgeführten Service und gilt bis zum nächsten fälligen Service. Maximal 30 Jahre. Mehr Informationen zu MobiloLife entnehmen Sie bitte Ihren Fahrzeugunterlagen.

DaimlerChrysler Bank

Wenn Sie Ihren Traumwagen bereits im Visier haben und finanziell flexibel bleiben möchten, kommen wir Ihnen mit unseren Finanzdienstleistungen entgegen. Ob Leasing- und Finanzierungsangebote, Versicherung oder Servicebausteine – bei uns erhalten Sie alles aus einer Hand. Mit dem Online-Rechner können Sie Ihre Monatsraten ganz leicht selbst im Internet kalkulieren.

Neben individuellen Finanzdienstleistungen für Ihr Fahrzeug bieten wir Ihnen auch attraktive Geldanlageprodukte, zum Beispiel ein Tagesgeldkonto, eine Festzinsanlage oder Portfolio Fonds. Weitere Informationen erhalten Sie unter 01803-DC BANK bzw. 01803-32 2265 (9 ct/min) oder im Internet unter www.daimlerchrysler-bank.com

Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich.

Wir nehmen Ihre GL-Klasse nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EG-Altfahrzeug-Richtlinie¹ wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

¹Gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllen die Mercedes-Benz Fahrzeuge bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teilverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird die GL-Klasse die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de und 00800 1 777 7777.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 31.08.2007, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.